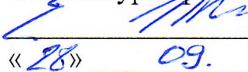


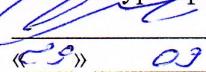
**СОГЛАСОВАНО:**

Главный инженер  
ООО «Пурнефть»

 Е.П. Белозор  
«28» 09. 2021 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Генеральный директор  
ООО «Пурнефть»

 А.В. Поляков  
«29» 09 2021 г.

**Задание на проектирование объекта:****«Трассирование «Трубопровод ДНС Известинского м/р – ДНС-2 Присклонового месторождения».**

№ п/п	Перечень основных дан- ных и требований	Содержание основных данных и требований
1	Основание для проектирования	1. Производственная программа 2021 – 2022 гг.
2	Район, пункт, площадка строительства	Ямало-Ненецкий автономный округ, Тюменская область, Пуровский район, Усть-Пурпейский лицензионный участок – Известинский лицензионный участок.
3	Заказчик	ОАО «НК «Янгпур»
4	Проектная организация	Определяется на основании тендерной процедуры.
5	Вид строительства	Новое строительство.
6	Цель проектирования	1. Определение линейной части трубопровода с площадными участками, переходы действующих коммуникаций и водных преград. 2. Формирование границ земельных участков для оформления договоров аренды на испрашиваемые земли. 3. Получение технических условий для пересечения действующих коммуникаций сторонних компаний. 4. Выполнение комплекса инженерно-геодезических изысканий.
7	Требование к проектной организации	Наличие свидетельств о допуске к производству работ по проведению инженерных изысканий и подготовке проектной документации, выданных саморегулируемыми организациями.
8	Авторский надзор за строительством	Не требуется.
9	Сроки выполнения работ	Октябрь 2021-декабрь 2021.
10	Выделение этапов в проекте	Не требуется.
11	Стадийность проектирования.	<b>1. Инженерно-геодезические изыскания.</b> Выполнить в соответствии с СП 47.13330.2016. 1.1 Выполнить топографическую съемку объектов согласно п. 9, участков примыкания автодорог, переходов через естественные и искусственные препятствия в масштабе 1:500, сечением рельефа 0,5. 1.2 Выполнить инженерно-геодезические изыскания в соответствии с СП 47.13330.2016

	<p>«Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» (Актуализированная версия СНиП 11-02-96). Выполнить топографическую съемку для проектирования коммуникаций масштаба 1:2000.</p> <p>1.3 Полевые инженерно-геодезические изыскания должны быть выполнены в СК Заказчика (запросить) и МСК 89, система высот - Балтийская 1977 г.</p> <p>1.4 Пересечения существующих трубопроводов, ВЛ и авто дорог согласовать с их собственниками. При пересечении трубопроводов проектируемыми трассами указать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наименование и собственника трубопровода;</li> <li>- назначение пересекаемых инж. коммуникаций;</li> <li>- характеристики (диаметр, материал, продукт транспорта, глубина залегания).</li> </ul> <p>При пересечении ВЛ проектируемыми трассами указать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наименование и собственника ВЛ;</li> <li>- напряжение ВЛ;</li> <li>- расстояние от поверхности земли до нижнего провода;</li> <li>- расстояния до ближайших опор пролета пересечения;</li> <li>- номера ближайших опор и их эскиз.</li> </ul> <p>При пересечении автодорог проектируемыми трассами указать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наименование и собственника автодороги;</li> <li>- категорию автодороги;</li> <li>- тип покрытия автодороги.</li> </ul> <p>1.5 При выполнение топографической съемки создать планово высотную опорную сеть. Плотность пунктов геодезической сети должна быть не менее одного на 3 км. Для незастроенных территорий. Точки опорной геодезической сети должны быть надежно закреплены на местности.</p> <p>1.6 При закрепление на местности учесть:</p> <p>1.6.1.Закрепленные на трассе пункты и знаки геодезической разбивочной основы должны включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знаки закрепления углов поворота трассы;</li> <li>- створные знаки углов поворота трассы в количестве не менее двух на каждое направление угла в пределах видимости;</li> <li>- створные знаки на прямолинейных участках трассы, установленные попарно в пределах видимости, но не реже чем через 300 м;</li> <li>- створные знаки закрепления прямолинейных участков трассы на переходах через реки, речки, овраги, дороги и другие естественные и искусственные преграды в количестве не менее двух с каждой стороны перехода;</li> </ul>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>1.6.2. Техническая документация на геодезическую разбивочную основу должна включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пояснительную записку, абрисы расположения знаков и их чертежи;</li> <li>- каталог координат и отметок пунктов геодезической основы.</li> </ul> <p>1.6.3. Чертеж геодезической разбивочной основы следует составлять в масштабе генерального плана.</p> <p>1.6.4. Геодезическую разбивочную основу следует создавать с учетом обеспечения их сохранности и устойчивости в условиях наличия морозного пучения, просадок, термокарста, обводнения, оползня, эрозии и других геологических процессов.</p> <p>1.6.5. Для закрепления трасс используются стандартные знаки (деревянные столбики, металлические трубы или уголки).</p> <p>1.6.6. Знаки маркируются масляной краской и указывают:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращенное название проектной организации;</li> <li>- условное название;</li> <li>- порядковый номер знака;</li> <li>- значение и направление угла поворота трассы.</li> </ul> <p>1.6.7. Перед выполнением инженерно-геодезических изысканий разработать программу выполнения работ, согласовать в службе главного маркшейдера заказчика.</p> <p><b>2. По результатам инженерно-геодезических изысканий формирование плана трассы трубопровода. Согласование с заказчиком. Пояснительная записка.</b></p> <p><b>3. Предоставление границ к отводу земельных участков.</b></p> <p><b>4. Получение технических условий на пересекаемые коммуникации сторонних компаний.</b></p>
12	Особые условия строительства	<p>1. Проектируемый объект расположен вблизи действующих коммуникаций и объектов добычи нефти.</p> <p>2. Проектируемый объект проходит через болотистую местность и водные преграды.</p>
13	Основные технико-экономические показатели объекта проектирования	<p>1. Ориентировочная протяженность трассы составляет 36 км.</p> <p>2. Диаметр трубопровода будет примерно 219x8 (Возможно как увеличение, так и уменьшение диаметра)</p>
14	Требования к техническим и технологическим решениям	Все технические и технологические решения согласовать с Заказчиком.
15	Особые условия строительства	Климатический подрайон определить согласно СП 131.13330.2020.
16	Требования к качеству, конкурентоспособности и эколо-	1. Проектную документацию выполнить с использованием передовых технологий и применением мате-

	гическим параметрам про- дукции	риалов и оборудования отечественного производства, соответствующего нормам противопожарной и экологической безопасности.
17	Особые условия	<p>26.1. Обеспечить конфиденциальность сведений и информации, касающихся объекта проектирования, выполнения проектно-изыскательских работ и полученных результатов. Право интеллектуальной собственности на созданную проектную документацию переходит от Подрядчика к Заказчику в момент подписания, акта сдачи-приемки выполненных работ.</p> <p>26.2. Любые дополнительные расходы, связанные с получением необходимого результата работ возлагаются на Подрядчика.</p> <p>26.3. Договором предусматривается удержание в размере 40% от стоимости каждого этапа и не является резервируемой суммой, а выплачивается подрядчику только после полного выполнения работ согласно, технического задания. И является гарантией выполнения работ в полном комплексе.</p>
18	Количество экземпляров выдаваемой ПСД	Документацию выдать в 3-х экземплярах, 1 экз. - в электронном виде, в редактируемом и не редактируемом формате (*.dwg, *.pdf; ПД: *.dwg, *.docx, *.xlsx *.pdf).
19	Приложения	Приложение 1 – Обзорная схема.
20	Примечания	По каждому из этапов работ предусмотрено 40% резервирования оплаты. Удержание в размере 40% от стоимости не является резервируемой суммой, а выплачивается подрядчику только после полного выполнения работ согласно, технического задания.

Разработал:  
Начальник ОКС

А.В. Дьяченко

Согласовано:

Главный маркшейдер

П.В. Погодин