Приложение 1

**Перечень необходимых прицепов-вагонов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | **Наименование** | **Количество** |
| 1. | Прицеп-вагон жилой | 9 шт. |
| 2. | Прицеп-вагон мастера рабочий | 3 шт. |
| 3. | Прицеп-вагон мастера комбинированный | 2 шт. |
| 4. | Прицеп-вагон-штаб | 1 шт. |
| 5. | Прицеп-вагон-сауна | 6 шт. |
| 6. | Прицеп-вагон-сушилка | 1 шт. |
| 7. | Прицеп-вагон-слесарка-сушилка | 2 шт. |
| 8. | Прицеп-вагон-склад | 2 шт. |

Приложение 2

**Технические требования**

**к прицепам-вагонам**

Прицеп-вагон состоит из кузова-вагона и колесного шасси.

Ориентировочные габаритные размеры прицепа-вагона: ширина 2,40-2,55 м, высота 3,6-3,8 м, длина кузова-вагона 9 м, длина прицепа с дышлом ~10,5-11,5 м.

**Шасси.**

Шасси прицепа-вагона имеет две оси и состоит из следующих основных частей: рамы сварной конструкции, поворотной тележки, V-образного дышла со сцепным устройством, передней и задней подвески, колес, ступиц, тормозной системы и электрооборудования. Шасси должно быть оборудовано несъемными предохранительными цепями (тросами) и стояночными домкратами для обеспечения устойчивости прицепа в стационарном положении, а также укомплектовано противооткатными упорами. Количество колес – 4 шт. плюс 1 запасное, количество домкратов – 4 шт. Запасное колесо крепится к раме на специальном кронштейне с механизмом подъема.

**Наружное исполнение.**

Все прицепы-вагоны должны быть изготовлены в северном климатическом исполнении с возможностью круглосуточной эксплуатации в климатических условиях категории I по ГОСТ 15150-69 при температуре окружающего воздуха от -60 до +40оС.

Наружное исполнение кузова-вагона должно быть вандалозащищенное, цельносварное, исполнение из профилированных листов не допускается. Толщина металла наружной стенки не ниже 1,5мм.

Навесное наружное оборудование (ящик для укладки кабеля, ящик электроввода, лестница, стойка и т.п.) необходимо установить с торцевой стороны прицепа-вагона, противоположной стороне расположения дышла шасси.

Вход в вагон должен быть оборудован специальным легкосъемным сборно-разборным трапом с лестничной площадкой и перилами. Трап должен быть изготовлен из металла, применение деревянных деталей в конструкции не допускается. С наружной стороны вагона, вблизи к входной двери, под рамой шасси должен располагаться ящик для размещения трапа на время транспортировки.

**Требования к внешним и внутренним материалам.**

Прицепы-вагоны должны быть изготовлены из отделочных материалов типа НГ (негорючие материалы). При использовании деревянных (фанера, МДФ и пр.) обшивочных материалов обязательна заводская огнезащитная пропитка поверхностей деревянных конструкций, с документальным подтверждением проведенной огнезащитной обработки металлических и деревянных конструкций на расчетный срок службы вагона. Применяемые отделочные материалы должны иметь сертификаты пожарной безопасности, подтверждающие класс конструктивной пожарной опасности не ниже КМ1.

Запрещается использование для отделки прицепов-вагонов материалов, способных к выделению токсичных и/или канцерогенных веществ, особенно при горении. Следует применять только негорючий утеплитель (минеральная вата, базальтовое волокно).

В зависимости от вида вагона должны применяться: негорючие антивандальные отделочные панели на основе СМЛ, панели из полиэстера, стальной оцинкованный лист. Материал пола – износостойкий линолеум, рифленый лист, автолин.

**Окраска.**

Лакокрасочное наружное покрытие должно обладать антикоррозийными свойствами и выдерживать большие перепады температур и суровые погодные условия Крайнего Севера.

Цвет окраски наружной стороны кузова-вагона – белый. Цветовая гамма внутренней отделки вагона не должна быть слишком темной, предпочтительнее использование материалов следующих цветов: бежевый, персиковый, светлое дерево и т.п.

**Окна.**

Окна должны быть из ПВХ-профиля с двухкамерным стеклопакетом, с механизмом открывания и проветривания, в комплекте с противомоскитными сетками и металлическими жалюзи (по размеру окон). Крепление сеток выполнить легкосъемным.

Открывание всех окон должно позволять использование оконного проема в качестве аварийного выхода. Запрещено применение внешних и внутренних глухих решеток.

При транспортировке прицепов-вагонов должны быть предусмотрены защитные ставни, имеющие быстросъемное крепление с внутренней стороны.

**Двери.**

Вход в вагон должен осуществляться через тамбур. Вход из тамбура в помещение вагона должен осуществляться через распашную дверь.

Дверь наружная входная – металлическая утепленная распашного типа, межкомнатные двери - распашного или раздвижного типа.

При изготовлении должны быть исключены запорные устройства на входных дверях, открывающиеся только изнутри (щеколды, засовы).

**Пожарная безопасность.**

Прицепы-вагоны должны быть оснащены автоматической системой обнаружения и оповещения о пожаре, предназначенной для круглосуточной непрерывной работы, и первичными средствами пожаротушения: кошмой и огнетушителями, расположенными на видных местах на высоте не более 1,5 м. от пола.

Автоматическая система обнаружения и оповещения о пожаре прицепа-вагона включает:

* дымовые датчики обнаружения пожара;
* световые и звуковые оповещатели с внешней стороны и звуковые внутри здания;
* прибор пожарной сигнализации с источником резервированного питания и интерфейсом для передачи сигналов состояния и событий в общую систему пожарной сигнализации.

Места установки огнетушителей должны иметь устойчивое крепление к полу и/или к стенам вагона.

**Электроснабжение.**

Электрооборудование прицепов-вагонов должно быть рассчитано на подключение к электрической сети напряжением 380/220В с системой заземления TN-S, частотой 50Гц посредством внешнего вводного устройства с аппаратом управления и пылевлагозащищенным штепсельным разъемом (IP-54) для присоединения прицепа-вагона к сети. Корпус штепсельного разъема – из диэлектрического материала, в комплекте (вилка-розетка).

Распределительный щит (РЩ, ШО и т.д.), расположенный внутри помещения, должен включать в себя устройство защитного отключения (УЗО), защитные аппараты (отдельно автоматические выключатели на освещение, отдельно на электрические штепсельные розетки). Провести прокладку заводской электропроводки в кабель-канале (гофрошланге) открытым способом.

Электрическая проводка в прицепах-вагонах должна выполняться только 3-х жильным медным кабелем с негорючей изоляцией. Сечение электрических кабельных линий должно выбираться в соответствии с требованиями ПУЭ. Сопротивление изоляции электропроводки должно быть не ниже 0,5 МОм при измерении мегаомметром на 1000В.

Мощность электрического потребителя на одну розетку не должна превышать 2 кВт.

Меры по обеспечению электробезопасности, в том числе выбор параметров уставок срабатывания применяемых аппаратов защиты (автоматических выключателей, УЗО) электрооборудования должны соответствовать требованиям глав 1.3, 1.4, 1.7, 3.1, 7.1 ПУЭ.

Все прицепы-вагоны должны быть оборудованы гибким заземляющим проводником с наконечниками под болтовое соединение длиной не менее 10 м.

Количество установленных розеток должно соответствовать количеству электроприборов, включенных в комплектацию вагона. Розетки должны быть установлены в местах расположения нагревательных и иных электроприборов, а розеточные группы распределены равномерно с учетом планируемых нагрузок. Возле розеток указать номинал значения напряжения. При установке розеток должна быть учтена длина соединительного шнура устанавливаемых электроприборов.

**Освещение.**

Система внутреннего и наружного освещения прицепов-вагонов должна быть выполнена из энергосберегающего оборудования с обязательной установкой энергосберегающих светодиодных ламп (светильников). Установка ламп накаливания в осветительные приборы не допускается.

Светильники должны быть только заводского изготовления, с корпусом из токонепроводящих материалов, полугерметичного или пылевлагозащищенного исполнения.

**Водоснабжение.**

Система водоснабжения в прицепах-вагонах автономная от привозной воды.

Устанавливаются емкости для воды из пищевого пластика или пищевой нержавеющей стали.

В прицепах-вагонах, в комплектацию которых входят баки емкостью 500 – 1000 литров, внутри вагона устанавливается система автономного водоснабжения с подачей воды потребителям от автоматической станции водоснабжения через трубопровод. Система автономного водоснабжения должна обеспечивать возможность полного слива воды из системы за пределы вагона на время транспортировки.

Для возможности заполнения привозной водой баков емкостью 500 – 1000 л. с внешней стороны стены вагона должно быть предусмотрено муфтовое устройство с заглушкой, высота расположения которого должна учитывать высоту водяного бака и находиться над заливной горловиной бака.

 Вариант установки баков для воды должен исключать промерзание воды в зимний период.

Умывальники оборудованы системой подогрева воды. Душевые кабины комплектуются накопительными водонагревателями.

**Отопление.**

Все типы вагонов должны комплектоваться электрическими отопительными приборами с закрытыми нагревательными элементами с питанием от внешних источников тока напряжением 220/380В.

Электрическое питание системы отопления должно осуществляться отдельной электрической цепью с собственным аппаратом защиты.

Вагоны комплектуются микатермическими обогревателями, конвекторами и другими типами обогревателей, работающими в автоматическом режиме с возможностью ручной регулировки температуры. Комплектация масляными обогревателями не допускается.

Все электроконвекторы, включенные в комплектацию вагонов, должны быть прикреплены к стенам.

В жилых вагонах и иных помещениях в соответствии с приложением № 3 настоящего задания на закупку дополнительно устанавливается система «Теплый пол» с терморегулятором.

**Канализация.**

Все умывальники (мойки) и душевые поддоны должны иметь устройство слива.

Канализационный вывод установить в пол.

Предусмотреть выпуски присоединения прицепов-вагонов к наружным сетям канализации (септикам), оснащенные канализационным отводом с углом 450 (диаметр трубопровода 50 мм).

**Вентиляция и кондиционирование.**

Вентиляция - естественная, от вентиляционных клапанов и открывающихся окон (с откидным механизмом), а также принудительная – канальные электровентиляторы.

Предусмотреть установку кондиционеров (сплит-систем) в помещениях, где это необходимо в соответствии с приложением 3.

**Мебель.**

Вся корпусная мебель должна быть изготовлена из материалов, обеспечивающих долговечность использования и надежность конструкции при частых переездах прицепов-вагонов по бездорожью.

Конструкция кроватей стационарного исполнения должна состоять из металлической рамы со спинками и царгами из ЛДСП или МДФ и спальных мест с обивкой из мебельной ткани с износостойкими свойствами. Обивка должна исключать возможность скольжения и сползания матраса со спальных мест во время сна. Двухъярусные кровати для удобства пользования верхним ярусом должны быть снабжены встроенной лестницей. Стенки рундуков под спальными местами должны иметь вентиляционные отверстия.

**Иные требования.**

Размеры внутренних помещений вагонов в зависимости от моделей должны быть разделены так, чтобы вмещать перечисленные в приложении 2 предметы комплектации.

Предметы внутреннего оснащения прицепов-вагонов (мебель, бытовая техника и т.п.) должны быть изготовлены из качественных конструкционных материалов, иметь прочные соединения, а также должны быть снабжены крепежными элементами, позволяющими обеспечить их надежную фиксацию при переездах бригад в условиях бездорожья. Все двери у мебели, а также межкомнатные двери должны иметь запорные устройства. Крупногабаритная бытовая техника должна иметь дополнительное крепление из стяжных текстильных ремней с креплением к стенам вагона.

Для крепления кондиционеров (сплит-систем) необходимо установить дополнительные (усиленные) крепежные элементы, исключающие падение с высоты во время движения прицепа. Наружные блоки кондиционеров (сплит-систем) должны быть защищены съемной металлической решеткой.

Все деревянные предметы комплектации должны быть качественно отшлифованы, чтобы исключить возможность травмирования людей путем нанесения порезов, царапин, заноз и т.п.

**Документы.**

К каждому прицепу-вагону прилагаются следующие документы:

* + заводской паспорт и руководство по эксплуатации на прицеп-вагон;
	+ заводской паспорт и руководство по эксплуатации на шасси прицепа-вагона;
	+ заводской паспорт и руководство по эксплуатации на установленную автоматическую систему пожарной сигнализации;
	+ паспорт самоходной машины (ПСМ), выданный заводом-изготовителем. ПСМ должен содержать сведения о конечном изделии – прицепе-вагоне с учетом суммарных параметров колесного шасси и кузова-вагона;
	+ копия сертификата соответствия прицепов-вагонов требованиям технических регламентов Российской Федерации или Таможенного союза, заверенная заводом-изготовителем (оригинальная печать и заверительная подпись должны быть проставлены на каждой странице копии, включая приложения);
	+ копия лицензии на проектирование и монтаж систем охранно-пожарной сигнализации, управления эвакуацией.
	+ паспорт, руководство по эксплуатации и копия сертификата соответствия (при наличии) на каждую единицу бытовой техники и других предметов внутреннего оснащения;
	+ документы, необходимые для регистрации прицепов-вагонов в органах Гостехнадзора РФ (договор купли-продажи, акт приема-передачи).

Заводской паспорт на прицеп-вагон должен содержать подробное описание технических характеристик изделия, перечень предметов комплектации, правила эксплуатации и гарантии изготовителя.

В заводской паспорт на прицеп-вагон должна быть включена схема-планировка вагона и однолинейная схема электроснабжения вагона с указанием на ней мест прокладки и установки электрических сетей.

К паспорту на каждый прицеп-вагон должны быть приложены:

* + протоколы испытаний электрооборудования;
	+ сертификаты соответствия на материалы внутренней отделки и утеплителя;
	+ документ (акт, протокол, сертификат), подтверждающий наличие огнезащитной пропитки деревянных конструкций (при использовании отделочных материалов из дерева);
	+ акт установки, наладки и испытания автоматической системы пожарной сигнализации и эксплуатационную документацию, сертификаты соответствия и паспорта приборов.

Все вышеперечисленные документы должны быть составлены на русском языке.

**Упаковка и транспортировка.**

На время поставки крупные предметы комплектации (мебель, бытовая техника и т.д.) должны быть собраны и прикреплены к полу и стенам вагона. Переносные малогабаритные предметы на время поставки должны быть упакованы и зафиксированы так, чтобы избежать возможности боя, лома и порчи во время транспортировки.

Все предметы бытовой техники перед отправкой прицепов-вагонов получателю должны быть проверены на работоспособность. В случае выявления неисправных изделий, они должны быть заменены на исправные до момента отправки прицепов-вагонов.

Приложение 3

**Комплектация вагонов**

В зависимости от вида и назначения планировка и комплектация вагона должна включать:

1. Прицеп – вагон – жилой 8-ми местный:

Внутреннее пространство вагона (помимо тамбура) разделено на 3 (три) помещения: два спальных помещения и одно общебытовое помещение в центральной части. Помещения между собой разделены перегородками с межкомнатными раздвижными дверями. Вход в вагон расположен в центральной части вагона в общебытовое помещение.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предметов комплектации | Ед. изм. | Кол-во |
| 1 | Стойка телескопическая для крепления антенны, длина 4 м. | шт. | 1 |
| 2 | Электроконвектор 0,5 кВт (в тамбуре) | шт. | 1 |
| 3 | Теплый пол с терморегуляторами, позволяющими регулировать температурный режим каждого помещения в отдельности  | к-т | 3 |
| Спальные помещения |
| 4 | Кровать с рундуком | шт. | 8 |
| 5 | Шкаф с полками | шт. | 2 |
| 6 | Шкаф для одежды с крючками | шт. | 2 |
| 7 | Стол пристенный (между кроватями) | шт. | 2 |
| 8 | Подушка 70х70 с наполнителем FiberBall, материал чехла – 100% хлопок | шт. | 4 |
| 9 | Одеяло 210х145 с наполнителем из холлофайбера, материал чехла – 100% хлопок | шт. | 4 |
| 10 | Матрац ватный, материал чехла – 100% хлопок, размер должен соответствовать размерам кровати | шт. | 4 |
| 11 | Постельное белье цветное, ткань – 100% хлопок (бязь) (наволочка 70х70, пододеяльник 215х150, простынь 215х150) | к-т | 8 |
| 12 | Покрывало жаккардовое | шт. | 4 |
| 13 | Светильники светодиодные индивидуальной подсветки над спальными местами (тип ДПО или аналог) | шт. | 4 |
| 14 | Кондиционер настенный (сплит-система), Р =1,5 кВт | шт. | 2 |
| 15 | Микатермический обогреватель 2,0 кВт с регулятором (ширина от 450 мм до 550 мм) | шт. | 2 |
| Общебытовое помещение |
| 16 | Стол обеденный | шт. | 1 |
| 17 | Стол-тумба кухонный с дверками и полками  | шт. | 1 |
| 18 | Полка кухонная настенная открытая | шт. | 1 |
| 19 | Рундук (скамья) с мягким сидением и нишей под сиденьем – размещается с двух сторон обеденного стола | шт. | 2 |
| 20 | Табурет металлический с мягким сидением | шт. | 4 |
| 21 | Шкаф для одежды двухстворчатый с крючками (возле входа) | шт. | 1 |
| 22 | Тумба с врезной мойкой из нержавеющей стали в комплекте со сливным устройством | шт. | 1 |
| 23 | Наливной водонагреватель типа ЭВН-20 или аналог  | шт. | 1 |
| 24 | Бак для питьевой воды 100л с заливной горловиной и устройством слива | шт. | 1 |
| 25 | Зеркало с полочкой | шт. | 1 |
| 26 | Электрочайник до 1,7 л., Р до 2,0 кВт | шт. | 1 |
| 27 | Микроволновая печь 25 л.  | шт. | 1 |
| 28 | Микатермический обогреватель 2,0 кВт с регулятором (ширина от 450 мм до 550 мм) | шт. | 1 |
| 29 | Телевизор ЖКИ 19” с USB и HDML вводами | шт. | 1 |
| 30 | Поворотный кронштейн для крепления телевизора на стене | шт. | 1 |
| 31 | Холодильник двухкамерный с нижним расположением морозильной камеры. Объем морозильной камеры – не менее 76 литров, холодильной – не менее 252 литров | шт. | 1 |

1. Прицеп – вагон – мастера рабочий:

 Внутреннее пространство вагона разделено на 3 (три) помещения: офис, тамбур и кладовая. Тамбур и кладовая отделены от офисного помещения перегородкой с межкомнатной раздвижной дверью. Тамбур занимает всю ширину вагона с торцевой части. Кладовая расположена в тамбуре напротив входа в вагон. Доступ в кладовую через распашную межкомнатную дверь.

 Стол для переговоров должен быть установлен по центру офисного помещения и примыкать торцевой стороной к столу мастера. С одной стороны стола для переговоров устанавливаются рундуки в кол-ве 3 шт., с другой стороны стола – офисные стулья.

 Шкафы поз.4 и 5 устанавливаются в торцевой части вагона за спиной мастера.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предметов комплектации | Ед. изм. | Кол-во |
| 1 | Стойка телескопическая для крепления антенны, длина 4 м. | шт. | 1 |
| Офисное помещение |
| 2 | Теплый пол с терморегулятором | к-т | 1 |
| 3 | Шкаф для одежды с крючками | шт. | 1 |
| 4 | Шкаф для документов с раздвижными дверками –занимает всю ширину торцевой стены от шкафа для одежды до боковой стены вагона. Высота шкафа должна соответствовать высоте шкафа для одежды.  | шт. | 1 |
| 5 | Рундук (скамья)1000х300 с мягким сидением из искусственной кожи и нишей под сиденьем (устанавливаются вдоль боковых стен вагона) | шт. | 6 |
| 6 | Стол мастера письменный однотумбовый | шт. | 1 |
| 7 | Кресло офисное поворотное | шт. | 1 |
| 8 | Тумба приставная с полками (для размещения оргтехники).(устанавливается слева от мастера и примыкает к стене вагона и столу мастера) | шт. | 1 |
| 9 | Стол для переговоров 1500х600 | шт. | 2 |
| 10 | Стул для офиса ИЗО с обивкой из черной ткани  | шт. | 6 |
| 11 | Стол письменный простой(размещается со стороны входа в офисное помещение)  | шт. | 1 |
| 12 | Стенд информационный настенный с возможностью крепления документов на канцелярские кнопки (гвоздики) 1200х1200 -размещаются на боковых сторонах вагона по два с каждой стороны  | шт. | 4 |
| 13 | Телевизор ЖКИ 24” с USB и HDML вводами | шт. | 1 |
| 14 | Поворотный кронштейн для крепления телевизора на стене | шт. | 1 |
| 15 | Сплит-система Р до 1,5 кВт(устанавливается с торцевой части вагона) | шт. | 1 |
| 16 | Микатермический обогреватель 1,5 кВт с регулятором | шт. | 2 |
| 17 | Сервиз чайный на 12 персон (чашка, блюдце, чайная ложка) | к-т | 2 |
| 18 | Термопот 5,0 л | шт. | 1 |
| 19 | Стол-тумба кухонный с дверками и полками  | шт. | 1 |
| 20 | Тумба с врезной мойкой из нержавеющей стали в комплекте со сливным устройством | шт. | 1 |
| 21 | Наливной водонагреватель типа ЭВН-20 или аналог  | шт. | 1 |
| Тамбур |
| 23 | Вешалка настенная с крючками и полкой для головных уборов | шт. | 2 |
| 24 | Подставка для обуви | шт. | 2 |
| 25 | Электроконвектор или тепловая завеса 1,5 кВт | шт. | 1 |
| Кладовая |
| 26 | Стеллаж с металлическим каркасом для хранения ТМЦ | шт. | 1 |
| 27 | Электроконвектор 0,5 кВт  | шт. | 1 |

1. Прицеп – вагон – мастера комбинированный:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предметов комплектации | Ед. изм. | Кол-во |
| 1 | Электроконвектор 0,5 кВт (в тамбуре) | шт. | 1 |
| 2 | Стойка телескопическая для крепления антенны, длина 4 м. | шт. | 1 |
| 3 | Теплый пол с терморегуляторами, позволяющими регулировать температурный режим каждого помещения в отдельности | к-т | 3 |
| Спальное помещение |
| 4 | Кровать двухъярусная с рундуком. Верхняя полка складная | шт. | 2 |
| 5 | Стол пристенный (между кроватями) | шт. | 1 |
| 6 | Шкаф с полками | шт. | 1 |
| 7 | Шкаф для одежды с крючками | шт. | 1 |
| 8 | Микатермический обогреватель 2,0 кВт с терморегулятором(ширина от 450 мм до 550 мм) | шт. | 1 |
| 9 | Светильники светодиодные индивидуальной подсветки над спальными местами (тип ДПО или аналог) | шт. | 2 |
| 10 | Кондиционер (сплит-система), Р до 1,5 кВт | шт. | 1 |
| 11 | Подушка 70х70 с наполнителем FiberBall, материал чехла – 100% хлопок | шт. | 4 |
| 12 | Одеяло 210х145 с наполнителем из холлофайбера, материал чехла – 100% хлопок | шт. | 4 |
| 13 | Матрац ватный, материал чехла – 100% хлопок, (размер должен соответствовать размерам кровати) | шт. | 4 |
| 14 | Покрывало жаккардовое | шт. | 4 |
| 15 | Постельное белье цветное хлопчатобумажное бязевое (наволочка 70х70, пододеяльник 215х150, простынь 215х150) | к-т | 8 |
| Общебытовое помещение |
| 16 | Стол обеденный | шт. | 1 |
| 17 | Стол-тумба кухонный с дверками и полками | шт. | 1 |
| 18 | Полка кухонная настенная открытая | шт. | 1 |
| 19 | Рундук (скамья) с мягким сидением и нишей под сиденьем – размещается с двух сторон обеденного стола | шт. | 2 |
| 20 | Табурет металлический с мягким сидением | шт. | 3 |
| 21 | Шкаф двухстворчатый с крючками для одежды (возле входа) | шт. | 1 |
| 22 | Зеркало с полочкой | шт. | 1 |
| 23 | Тумба с врезной мойкой из нержавеющей стали в комплекте со сливным устройством | шт. | 1 |
| 24 | Наливной водонагреватель типа ЭВН-20 или аналог  | шт. | 1 |
| 25 | Бак пластмассовый для питьевой воды 100л с заливной горловиной  | шт. | 1 |
| 26 | Телевизор ЖКИ 19” с USB и HDML вводами | шт. | 1 |
| 27 | Поворотный кронштейн для крепления телевизора на стене | шт. | 1 |
| 28 | Микроволновая печь до 25 л. | шт. | 1 |
| 29 | Электрочайник до 1,7 л., Р до 2,0 кВт | шт. | 1 |
| 30 | Микатермический обогреватель 2,0 кВт с регулятором(ширина от 450 мм до 550 мм) | шт. | 1 |
| 31 | Холодильник двухкамерный с нижним расположением морозильной камеры. Объем морозильной камеры – не менее 76 литров, холодильной – не менее 252 литров | шт. | 1 |
| Рабочий кабинет |
| 32 | Шкаф для документов полузакрытый (нижняя часть с дверками, верхняя часть открытая с полками) | шт. | 2 |
| 33 | Тумба для оргтехники | шт. | 1 |
| 34 | Стенд информационный настенный с возможностью крепления документов на канцелярские кнопки (гвоздики) (1200х1200) | шт. | 1 |
| 35 | Стол письменный двухтумбовый с выдвижными ящиками | шт. | 1 |
| 36 | Стул офисный (поворотный) | шт. | 1 |
| 37 | Вешалка настенная с крючками и полкой для головных уборов | шт. | 1 |
| 38 | Микатермический обогреватель 2,0 кВт с терморегулятором | шт. | 1 |
| 39 | Кондиционер (сплит-система), Р до 1,5 кВт | шт. | 1 |

 Внутреннее пространство вагона (помимо тамбура) разделено на 3 (три) помещения: спальное, рабочий кабинет и общебытовое. Помещения между собой разделены перегородками с межкомнатными раздвижными дверями. Вход в вагон расположен в центральной части вагона в общебытовое помещение.

1. Прицеп – вагон – штаб:

 Внутреннее пространство вагона разделено на 2 (два) помещения: офис и тамбур. Тамбур занимает всю ширину вагона с торцевой части и отделен от офисного помещения перегородкой с межкомнатной раздвижной дверью.

 Стол для переговоров (поз.5) должен быть установлен по центру офисного помещения и примыкать торцевой стороной к столу письменному (поз.3).

 В торцевой части вагона за столом письменным необходимо предусмотреть свободное пространство для установки широкоформатного экрана для просмотра презентационного материала и видеоматериала.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предметов комплектации | Ед. изм. | Кол-во |
| 1 | Стойка телескопическая для крепления антенны, длина 4 м. | шт. | 1 |
| Офисное помещение |
| 2 | Экран проекционный рулонный настенно-потолочного типа с ручным управлением, с механизмом плавного и управляемого возврата, формат 16:10, диагональ ~ 200 см. | шт. | 1 |
| 3 | Стол письменный однотумбовый | шт. | 1 |
| 4 | Тумба приставная с полками (для размещения оргтехники) | шт. | 1 |
| 5 | Стол для переговоров 1500х800 | шт. | 3 |
| 6 | Стул для офиса ИЗО с обивкой из черной ткани  | шт. | 20 |
| 7 | Шкаф для документов полузакрытый (нижняя часть с дверками, верхняя часть открытая с полками) | шт. | 2 |
| 8 | Стенд информационный настенный с возможностью крепления документов на канцелярские кнопки (гвоздики) 1200х1200 - размещаются на боковых сторонах вагона по два с каждой стороны  | шт. | 4 |
| 9 | Доска магнитная передвижная поворотная 1500х1000 с набором маркеров и другими комплектующими (магниты, губки, чистящее средство) | к-т | 1 |
| 10 | Сплит-система Р до 1,5 кВт | шт. | 1 |
| 11 | Микатермический обогреватель 2,0 кВт с терморегулятором | шт. | 2 |
| Тамбур |
| 12 | Вешалка настенная с крючками и полкой для головных уборов | шт. | 2 |
| 13 | Электроконвектор или тепловая завеса 1,5 кВт | шт. | 1 |

1. Прицеп – вагон – сауна:

 Внутреннее пространство вагона (помимо тамбура) разделено на 3 (три) помещения: бытовка, душевая и парная.

 Душевые кабинки должны быть разделены перегородками, поддоны должны быть герметично закреплены к стенам и перегородкам при помощи силиконового герметика.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предметов комплектации | Ед. изм. | Кол-во |
| 1 | Электроконвектор 0,5 кВт (в тамбуре) | шт. | 1 |
| 2 | Электронасос поверхностный для закачки воды переносной типа Джамбо 60/35П или аналог (Q от 60 до 80 л/мин., Р от 0,6 до 1,2 кВт) в комплекте со шлангом Ø 18-20 мм, длина 30 м(прилагается к комплектации без установки) | к-т | 1 |
| 3 | Труба канализационная пластиковая ø 50 мм(прилагается к комплектации без установки) | м. | 14 |
| Бытовка |
| 4 | Тумба с мойкой из нержавеющей стали в комплекте с однорычажным смесителем и сливным устройством | к-т | 2 |
| 5 | Бак пластмассовый для питьевой воды 1000л с заливной горловиной и возможностью визуального контроля уровня воды | шт. | 1 |
| 6 | Электрообогреватель панельный (линейный) настенный с терморегулятором, Р до 200 Вт или ленточный(устанавливается в месте расположения бака с водой с целью исключения промерзания воды в баке) | к-т | 1 |
| 7 | Автоматическая станция водоснабжения с ресивером и реле давления, Р до 1,2 кВт (тип AUJET-100 или аналог) | шт. | 1 |
| 8 | Водонагреватель аккумуляционный емкостью 200л | шт. | 2 |
| 9 | Зеркало | шт. | 1 |
| 10 | Вешалка настенная с крючками | шт. | 2 |
| 11 | Полка настенная открытая | шт. | 1 |
| 12 | Скамейка | шт. | 1 |
| 13 | Табурет металлический с мягким сидением | шт. | 2 |
| 14 | Электроконвектор 2,0 кВт | шт. | 1 |
| Душевая |
| 15 | Теплый пол с терморегулятором | к-т | 1 |
| 16 | Душевая кабинка в комплекте с поддоном, шторкой, смесителем из нержавеющей стали и полкой для мыльных принадлежностей | к-т | 3 |
| 17 | Трап деревянный  | шт. | 3 |
| 18 | Скамейка | шт. | 2 |
| 19 | Вешалка настенная с крючками | шт. | 2 |
| 20 | Электроконвектор 2,0 кВт | шт. | 1 |
| 21 | Стиральная машина автомат с фронтальной загрузкой на 10 кг. белья, класс энергоэффективности А | шт. | 2 |
|  |  |  |  |
| Парная |
| 22 | Печь-каменка в комплекте с каменной засыпкой, пультом управления и датчиками температуры  | к-т | 1 |
| 23 | Термогигрометр | шт. | 1 |
| 24 | Запарник 10л | шт. | 1 |
| 25 | Ведро деревянное | шт. | 1 |
| 26 | Черпак деревянный | шт. | 1 |
| 27 | Полок, скамья | к-т | 1 |
| 28 | Трап деревянный  | шт. | 1 |

1. Прицеп – вагон – сушилка:

 Внутреннее пространство вагона (помимо тамбура) разделено на 2 (два) помещения: сушилка и бытовка. Вход из тамбура в помещение бытовки через распашную дверь. Помещения бытовки и сушилки между собой разделены перегородкой с межкомнатной раздвижной дверью.

 Помещение сушилки оборудовано специальными шкафами для просушивания рабочей одежды. Шкафы должны быть расположены вдоль боковых стен с обеих сторон вагона. Двери шкафов должны иметь запорные устройства.

 Для обогрева установить нагревательные приборы напольного типа с взрывозащищенной оболочкой. Расположение – под шкафами внутри металлического короба. При сборке схемы подключения нагревательных приборов предусмотреть выносной терморегулятор.

 Нагревательные приборы должны быть установлены так, чтобы имелась возможность доступа к ним для осуществления контроля за их работой и проведения технического обслуживания и ремонта.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предметов комплектации | Ед. изм. | Кол-во |
| 1 | Электроконвектор 0,5 кВт (в тамбуре) | шт. | 1 |
| Сушилка |
| 2 | Шкаф металлический для просушивания одежды двухсекционный с полками, перекладиной и крючками (размер 1800х800х500) | шт. | 16 |
| 3 | Скамейка с мягким сидением (длина 1300-1500 мм) | шт. | 3 |
| 4 | Электрообогреватель взрывозащищенный ОВЭ-4 | шт. | 6 |
| 5 | Терморегулятор выносной ДТКБ-50 или аналог | шт. | 2 |
| Бытовка |
| 6 | Тумба с врезной мойкой из нержавеющей стали в комплекте со сливным устройством | к-т | 1 |
| 7 | Наливной водонагреватель типа ЭВН-20 или аналог  | шт. | 1 |
| 8 | Бак для питьевой воды 200л с заливной горловиной и устройством для забора (изъятия) воды | шт. | 1 |
| 9 | Зеркало | шт. | 1 |
| 10 | Стеллаж металлический | шт. | 2 |
| 11 | Табурет металлический с мягким сидением | шт. | 10 |
| 12 | Электроконвектор 1,5 кВт  | шт. | 1 |

 В помещении сушилки установить систему принудительной вентиляции, обеспечивающей свободное движение потока теплого воздуха от нагревательных приборов во внутреннем пространстве шкафов. Все полки, установленные внутри шкафов, должны иметь вентиляционные отверстия.

1. Прицеп – вагон – слесарка – сушилка:

 Внутреннее пространство вагона (помимо тамбура) разделено на два помещения: слесарка и сушилка. Помещения разделены перегородкой, каждое помещение имеет отдельный вход из тамбура. На верстаках в местах установки электрооборудования (электроточило, сверлильный станок настольный электрический) предусмотреть места присоединения заземляющих проводников.

 При обустройстве помещения сушилки использовать описание из п.6.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предметов комплектации | Ед. изм. | Кол-во |
| 1 | Электроконвектор 0,5 кВт (в тамбуре) | шт. | 1 |
| Слесарка |
| 2 | Верстак металлический двухтумбовый 840х1600х700 | шт. | 1 |
| 3 | Верстак металлический с полкой 840х1000х700 | шт. | 1 |
| 4 | Тиски слесарные с ручным приводом 160-200 мм | шт. | 1 |
| 5 | Сверлильный станок настольный электрический (типа СТ-1351 или аналог) | шт. | 1 |
| 6 | Электроточило (типа ЭТ-150 или аналог) с системой блокировки при поднятом защитном стекле | шт. | 1 |
| 7 | Стеллаж металлический | шт. | 4 |
| 8 | Вешалка настенная с крючками для одежды | шт. | 1 |
| 9 | Полка настенная открытая для документов | шт. | 2 |
| 10 | Табурет металлический с мягким сидением | шт. | 2 |
| 11 | Микатермический обогреватель 1,5 кВт с регулятором | шт. | 2 |
| Сушилка |
| 12 | Шкаф металлический для просушивания одежды двухсекционный с полками, перекладиной и крючками (размер 1800х800х500) | шт. | 9 |
| 13 | Скамейка с мягким сидением | шт. | 2 |
| 14 | Электрообогреватель взрывозащищенный ОВЭ-4 1,0 кВт | шт. | 4 |
| 15 | Терморегулятор выносной ДТКБ-50 или аналог | шт. | 2 |

1. Прицеп-вагон-склад

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предметов комплектации | Ед. изм. | Кол-во |
| 1 | Ворота распашные  | шт | 1 |
| 2 | Стеллаж металлический | шт. | 6 |
| 3 | Вентилятор встроеный | шт. | 1 |
| 4 | Светильник круглый | шт. | 4 |
| 5 | Светильник овальный | шт. | 1 |
| 6 | Электрощит управления | шт. | 1 |
| 7 | Вилка и розетка электроввода | шт. | 1 |
| 9 | Анемостат | шт. | 1 |
| 11 | Электрообогреватель взрывозащищенный ОВЭ-4 1,0 кВт | шт. | 1 |

Для всех вагонов предусмотреть:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предметов комплектации | Ед. изм. | Кол-во |
| 1 | Кабель пятижильный КГХЛ 5х6 или аналог по сроку службы и диапазону температур эксплуатации. Сечение кабеля в зависимости от расчетной нагрузки вагона | м. | 35 |
| 2 | Розетка переносная для подключения кабеля (п.1) к прицепу-вагону | шт. | 1 |
| 3 | Ящик для кабеля (с внешней стороны вагона) | шт. | 1 |
| 4 | Электрощит распределительный с автоматическими выключателями и УЗО | шт. | 1 |
| 5 | Трос заземления медный с наконечниками в ПВХ оболочке, длина 10 м., сечение проводника 10 мм2 | шт. | 1 |
| 6 | Огнетушитель ОП-4 или ОП-5 | шт. | 2 |
| 7 | Полотно противопожарное (кошма) ПП -600-1-1,5-2,0 тип «Б» 0,7А; 21В в футляре | шт. | 1 |
| 9 | Ведро пластмассовое 10л с ручкой | шт. | 1 |
| 10 | Швабра с тряпкой | к-т | 1 |
| 11 | Аптечка (комплектация по Приказу Минздравсоцразвития России от 05.03.2011 № 169н) | шт. | 1 |
| 12 | Ящик для аптечки металлический с полкой и почтовым замком (крепится к стене)  | шт. | 1 |

|  |  |
| --- | --- |
| Приложение 4  |  |
| **Нанесение фирменной символики (логотипа)****ООО «БелСеверСтрой»****на прицепы-вагоны**1. Схема окраски и нанесения символики: однотонная окраска белым цветом с нанесением символики (эмблемы и надписи **ООО** **«БелСеверСтрой»)** с боковых сторон. Места нанесения символики2. Цветографическое соотношение нанесения символики:Цвета эмблемы: зеленый символ с черной надписью на белом фоне;Цвет надписи ООО «БелСеверСтрой»: темно-зеленый.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

 |  |