Приложение 1

**Перечень необходимых прицепов-вагонов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | **Наименование** | **Количество** |
| 1. | Прицеп-вагон КПП  | 2 шт. |

Приложение 2

**Технические требования**

**к вагон-домам КПП**

Прицеп-вагон состоит из кузова-вагона и колесного шасси.

Ориентировочные габаритные размеры прицепа-вагона: ширина 2,40-2,55 м, высота 3,6-3,8 м, длина кузова-вагона 9 м, длина прицепа с дышлом ~10,5-11,5 м.

**Шасси.**

Шасси прицепа-вагона имеет две оси и состоит из следующих основных частей: рамы сварной конструкции, поворотной тележки, V-образного дышла со сцепным устройством, передней и задней подвески, колес, ступиц, тормозной системы и электрооборудования. Шасси должно быть оборудовано несъемными предохранительными цепями (тросами) и стояночными домкратами для обеспечения устойчивости прицепа в стационарном положении, а также укомплектовано противооткатными упорами. Количество колес – 4 шт. плюс 1 запасное, количество домкратов – 4 шт. Запасное колесо крепится к раме на специальном кронштейне с механизмом подъема.

**Наружное исполнение.**

Все прицепы-вагоны должны быть изготовлены в северном климатическом исполнении с возможностью круглосуточной эксплуатации в климатических условиях категории I по ГОСТ 15150-69 при температуре окружающего воздуха от -60 до +40оС.

Наружное исполнение кузова-вагона должно быть вандалозащищенное, цельносварное, исполнение из профилированных листов не допускается. Толщина металла наружной стенки не ниже 1,5мм.

Навесное наружное оборудование (ящик для укладки кабеля, ящик электроввода, лестница, стойка и т.п.) необходимо установить с торцевой стороны прицепа-вагона, противоположной стороне расположения дышла шасси.

Вход в вагон должен быть оборудован специальным легкосъемным сборно-разборным трапом с лестничной площадкой и перилами. Трап должен быть изготовлен из металла, применение деревянных деталей в конструкции не допускается. С наружной стороны вагона, вблизи к входной двери, под рамой шасси должен располагаться ящик для размещения трапа на время транспортировки.

**Требования к внешним и внутренним материалам.**

Прицепы-вагоны должны быть изготовлены из отделочных материалов типа НГ (негорючие материалы). При использовании деревянных (фанера, МДФ и пр.) обшивочных материалов обязательна заводская огнезащитная пропитка поверхностей деревянных конструкций, с документальным подтверждением проведенной огнезащитной обработки металлических и деревянных конструкций на расчетный срок службы вагона. Применяемые отделочные материалы должны иметь сертификаты пожарной безопасности, подтверждающие класс конструктивной пожарной опасности не ниже КМ1.

Запрещается использование для отделки прицепов-вагонов материалов, способных к выделению токсичных и/или канцерогенных веществ, особенно при горении. Следует применять только негорючий утеплитель (минеральная вата, базальтовое волокно).

В зависимости от вида вагона должны применяться: негорючие антивандальные отделочные панели на основе СМЛ, панели из полиэстера, стальной оцинкованный лист. Материал пола – износостойкий линолеум, рифленый лист, автолин.

**Окраска.**

Лакокрасочное наружное покрытие должно обладать антикоррозийными свойствами и выдерживать большие перепады температур и суровые погодные условия Крайнего Севера.

Цвет окраски наружной стороны кузова-вагона – белый. Цветовая гамма внутренней отделки вагона не должна быть слишком темной, предпочтительнее использование материалов следующих цветов: бежевый, персиковый, светлое дерево и т.п.

**Окна.**

Окна должны быть из ПВХ-профиля с двухкамерным стеклопакетом, с механизмом открывания и проветривания, в комплекте с противомоскитными сетками и металлическими жалюзи (по размеру окон). Крепление сеток выполнить легкосъемным.

Открывание всех окон должно позволять использование оконного проема в качестве аварийного выхода. Запрещено применение внешних и внутренних глухих решеток.

При транспортировке прицепов-вагонов должны быть предусмотрены защитные ставни, имеющие быстросъемное крепление с внутренней стороны.

**Двери.**

Вход в вагон должен осуществляться через тамбур в комнату рабочего помещения. Вход из тамбура в помещение вагона должен осуществляться через распашную дверь.

Дверь наружная входная – металлическая утепленная распашного типа, межкомнатные двери - распашного или раздвижного типа.

При изготовлении должны быть исключены запорные устройства на входных дверях, открывающиеся только изнутри (щеколды, засовы).

**Пожарная безопасность.**

Прицепы-вагоны должны быть оснащены автоматической системой обнаружения и оповещения о пожаре, предназначенной для круглосуточной непрерывной работы, и первичными средствами пожаротушения: кошмой и огнетушителями, расположенными на видных местах на высоте не более 1,5 м. от пола.

Автоматическая система обнаружения и оповещения о пожаре прицепа-вагона включает:

* дымовые датчики обнаружения пожара;
* световые и звуковые оповещатели с внешней стороны и звуковые внутри здания;
* прибор пожарной сигнализации с источником резервированного питания и интерфейсом для передачи сигналов состояния и событий в общую систему пожарной сигнализации.

Места установки огнетушителей должны иметь устойчивое крепление к полу и/или к стенам вагона.

**Электроснабжение.**

Электрооборудование прицепов-вагонов должно быть рассчитано на подключение к электрической сети напряжением 380/220В с системой заземления TN-S, частотой 50Гц посредством внешнего вводного устройства с аппаратом управления и пылевлагозащищенным штепсельным разъемом (IP-54) для присоединения прицепа-вагона к сети. Корпус штепсельного разъема – из диэлектрического материала, в комплекте (вилка-розетка).

Распределительный щит (РЩ, ШО и т.д.), расположенный внутри помещения, должен включать в себя устройство защитного отключения (УЗО), защитные аппараты (отдельно автоматические выключатели на освещение, отдельно на электрические штепсельные розетки). Провести прокладку заводской электропроводки в кабель-канале открытым способом.

Электрическая проводка в прицепах-вагонах должна выполняться медным кабелем с жилами с оболочкой из негорючего ПВХ пластика с пониженным дымовыделением. Сечение электрических кабельных линий должно выбираться в соответствии с требованиями ПУЭ. Сопротивление изоляции электропроводки должно быть не ниже 0,5 МОм при измерении мегаомметром на 1000В.

Мощность электрического потребителя на одну розетку не должна превышать 2 кВт.

Меры по обеспечению электробезопасности, в том числе выбор параметров уставок срабатывания применяемых аппаратов защиты (автоматических выключателей, УЗО) электрооборудования должны соответствовать требованиям глав 1.3, 1.4, 1.7, 3.1, 7.1 ПУЭ.

Все прицепы-вагоны должны быть оборудованы гибким заземляющим проводником с наконечниками под болтовое соединение длиной не менее 10 м.

Количество установленных розеток должно соответствовать количеству электроприборов, включенных в комплектацию вагона. Розетки должны быть установлены в местах расположения нагревательных и иных электроприборов, а розеточные группы распределены равномерно с учетом планируемых нагрузок. Возле розеток указать номинал значения напряжения. При установке розеток должна быть учтена длина соединительного шнура устанавливаемых электроприборов.

**Освещение.**

Система внутреннего и наружного освещения прицепов-вагонов должна быть выполнена из энергосберегающего оборудования с обязательной установкой энергосберегающих светодиодных ламп (светильников). Установка ламп накаливания в осветительные приборы не допускается.

Светильники должны быть только заводского изготовления, с корпусом из токонепроводящих материалов, полугерметичного или пылевлагозащищенного исполнения.

**Водоснабжение.**

Система водоснабжения в прицепах-вагонах автономная от привозной воды.

Устанавливаются емкости для воды из пищевого пластика или пищевой нержавеющей стали.

Умывальники оборудованы системой подогрева воды.

**Отопление.**

Вагоны должны комплектоваться электрическими отопительными приборами с закрытыми нагревательными элементами с питанием от внешних источников тока напряжением 220/380В.

Предусмотреть систему автономного отопления на жидком топливе, в качестве резервного (временного) источника тепла с запасом топлива не менее чем на 2 суток бесперебойной работы. Предусмотреть утепление топливного бака для надежной эксплуатации при низких температурах. Для электроснабжения автономного обогревателя предусмотреть тяговый аккумулятор с зарядным устройством.

Электрическое питание системы отопления должно осуществляться отдельной электрической цепью с собственным аппаратом защиты.

Вагоны комплектуются микатермическими обогревателями, конвекторами и другими типами обогревателей, работающими в автоматическом режиме с возможностью ручной регулировки температуры, с защитой от перегрева. Комплектация масляными обогревателями не допускается.

Все обогреватели включенные в комплектацию вагонов, должны быть прикреплены к стенам.

В жилых вагонах и иных помещениях в соответствии с приложением № 3 настоящего задания на закупку дополнительно устанавливается система «Теплый пол» с терморегулятором.

**Канализация.**

Умывальники (мойки) должны иметь устройство слива.

Канализационный вывод установить в пол. Для защиты от замерзания предусмотреть электрообогрев греющей лентой.

Предусмотреть выпуски присоединения прицепов-вагонов к наружным сетям канализации (септикам), оснащенные канализационным отводом с углом 450 (диаметр трубопровода 50 мм).

**Вентиляция и кондиционирование.**

Вентиляция - естественная, от вентиляционных клапанов и открывающихся окон (с откидным механизмом), а также принудительная – канальные электровентиляторы.

Предусмотреть установку кондиционера (сплит-системы) в помещениях, где это необходимо в соответствии с приложением 3. Система кондиционирования поставляется в заправленном виде.

**Мебель.**

Вся корпусная мебель должна быть изготовлена из материалов, обеспечивающих долговечность использования и надежность конструкции при частых переездах прицепов-вагонов по бездорожью.

Конструкция кроватей стационарного исполнения должна состоять из металлической рамы со спинками и царгами из ЛДСП или МДФ и спальных мест с обивкой из мебельной ткани с износостойкими свойствами. Обивка должна исключать возможность скольжения и сползания матраса со спальных мест во время сна. Двухъярусные кровати для удобства пользования верхним ярусом должны быть снабжены встроенной лестницей. Стенки рундуков под спальными местами должны иметь вентиляционные отверстия.

**Иные требования.**

Размеры 5 окон должны быть большими для лучшего обзора охраняемой территории и одно из них должно быть с лотком для подачи документов.

 Размеры внутренних помещений вагонов в зависимости от моделей должны быть разделены так, чтобы вмещать перечисленные в приложении 2 предметы комплектации.

Предметы внутреннего оснащения прицепов-вагонов (мебель, бытовая техника и т.п.) должны быть изготовлены из качественных конструкционных материалов, иметь прочные соединения, а также должны быть снабжены крепежными элементами, позволяющими обеспечить их надежную фиксацию при переездах бригад в условиях бездорожья. Все двери у мебели, а также межкомнатные двери должны иметь запорные устройства. Крупногабаритная бытовая техника должна иметь дополнительное крепление из стяжных текстильных ремней с креплением к стенам вагона.

Для крепления кондиционеров (сплит-систем) необходимо установить дополнительные (усиленные) крепежные элементы, исключающие падение с высоты во время движения прицепа. Наружные блоки кондиционеров (сплит-систем) должны быть защищены съемной металлической решеткой.

Все деревянные предметы комплектации должны быть качественно отшлифованы, чтобы исключить возможность травмирования людей путем нанесения порезов, царапин, заноз и т.п.

**Документы.**

К каждому прицепу-вагону прилагаются следующие документы:

* + заводской паспорт и руководство по эксплуатации на прицеп-вагон;
	+ заводской паспорт и руководство по эксплуатации на шасси прицепа-вагона;
	+ заводской паспорт и руководство по эксплуатации на установленную автоматическую систему пожарной сигнализации;
	+ паспорт самоходной машины (ПСМ), выданный заводом-изготовителем. ПСМ должен содержать сведения о конечном изделии – прицепе-вагоне с учетом суммарных параметров колесного шасси и кузова-вагона;
	+ копия сертификата соответствия прицепов-вагонов требованиям технических регламентов Российской Федерации или Таможенного союза, заверенная заводом-изготовителем (оригинальная печать и заверительная подпись должны быть проставлены на каждой странице копии, включая приложения);
	+ копия лицензии на проектирование и монтаж систем охранно-пожарной сигнализации, управления эвакуацией.
	+ паспорт, руководство по эксплуатации и копия сертификата соответствия (при наличии) на каждую единицу бытовой техники и других предметов внутреннего оснащения;
	+ документы, необходимые для регистрации прицепов-вагонов в органах Гостехнадзора РФ (договор купли-продажи, акт приема-передачи).

Заводской паспорт на прицеп-вагон должен содержать подробное описание технических характеристик изделия, перечень предметов комплектации, правила эксплуатации и гарантии изготовителя.

В заводской паспорт на прицеп-вагон должна быть включена схема-планировка вагона и однолинейная схема электроснабжения вагона с указанием на ней мест прокладки и установки электрических сетей.

К паспорту на каждый прицеп-вагон должны быть приложены:

* + протоколы испытаний электрооборудования;
	+ сертификаты соответствия на материалы внутренней отделки и утеплителя;
	+ документ (акт, протокол, сертификат), подтверждающий наличие огнезащитной пропитки деревянных конструкций (при использовании отделочных материалов из дерева);
	+ акт установки, наладки и испытания автоматической системы пожарной сигнализации и эксплуатационную документацию, сертификаты соответствия и паспорта приборов.

Все вышеперечисленные документы должны быть составлены на русском языке.

**Упаковка и транспортировка.**

На время поставки крупные предметы комплектации (мебель, бытовая техника и т.д.) должны быть собраны и прикреплены к полу и стенам вагона. Переносные малогабаритные предметы на время поставки должны быть упакованы и зафиксированы так, чтобы избежать возможности боя, лома и порчи во время транспортировки.

Все предметы бытовой техники перед отправкой прицепов-вагонов получателю должны быть проверены на работоспособность. В случае выявления неисправных изделий, они должны быть заменены на исправные до момента отправки прицепов-вагонов.

Приложение 3

**Комплектация вагонов**

В зависимости от вида и назначения планировка и комплектация вагона должна включать:

1. Прицеп – вагон – КПП:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предметов комплектации | Ед. изм. | Кол-во |
| 1 | Электроконвектор 0,5 кВт (в тамбуре) | шт. | 1 |
| 2 | Стойка телескопическая для крепления антенны, длина 4 м. | шт. | 1 |
| 3 | Теплый пол с терморегуляторами, позволяющими регулировать температурный режим каждого помещения в отдельности | к-т | 3 |
| Спальное помещение |
| 4 | Кровать одноярусная с рундуком.  | шт. | 2 |
| 5 | Стол-тумба (между кроватями) | шт. | 1 |
| 6 | Шкаф с полками | шт. | 1 |
| 7 | Шкаф для одежды с крючками | шт. | 1 |
| 8 | Микатермический обогреватель 2,0 кВт с терморегулятором(ширина от 450 мм до 550 мм) | шт. | 1 |
| 9 | Светильники светодиодные индивидуальной подсветки над спальными местами (тип ДПО или аналог) | шт. | 2 |
| 10 | Подушка 70х70 с наполнителем FiberBall, материал чехла – 100% хлопок | шт. | 2 |
| 11 | Одеяло 210х145 с наполнителем из холлофайбера, материал чехла – 100% хлопок | шт. | 2 |
| 12 | Матрац ватный, материал чехла – 100% хлопок, (размер должен соответствовать размерам кровати) | шт. | 2 |
| 13 | Покрывало жаккардовое | шт. | 2 |
| 14 | Постельное белье цветное хлопчатобумажное бязевое (наволочка 70х70, пододеяльник 215х150, простынь 215х150) | к-т | 2 |
| Общебытовое помещение |
| 15 | Стол обеденный | шт. | 1 |
| 16 | Стол-тумба кухонный с дверками и полками | шт. | 1 |
| 17 | Полка кухонная настенная открытая | шт. | 1 |
| 18 | Система автономного отопления на жидком топливе | шт. | 1 |
| 19 | Табурет металлический с мягким сидением | шт. | 2 |
| 20 | Зеркало с полочкой | шт. | 1 |
| 21 | Тумба с врезной мойкой из нержавеющей стали в комплекте со сливным устройством | шт. | 1 |
| 22 | Наливной водонагреватель типа ЭВН-20 или аналог  | шт. | 1 |
| 23 | Бак пластмассовый для питьевой воды 100л с заливной горловиной  | шт. | 1 |
| 24 | Телевизор ЖКИ 19” с USB и HDMI вводами | шт. | 1 |
| 25 | Поворотный кронштейн для крепления телевизора на стене | шт. | 1 |
| 26 | Микроволновая печь до 25 л. | шт. | 1 |
| 27 | Электрочайник до 1,7 л., Р до 2,0 кВт | шт. | 1 |
| 28 | Микатермический обогреватель 2,0 кВт с регулятором(ширина от 450 мм до 550 мм) | шт. | 1 |
| 29 | Холодильник двухкамерный с нижним расположением морозильной камеры. Объем морозильной камеры – не менее 76 литров, холодильной – не менее 252 литров | шт. | 1 |
| Рабочий кабинет |
| 30 | Шкаф для документов полузакрытый (нижняя часть с дверками, верхняя часть открытая с полками) | шт. | 1 |
| 31 | Стол письменный двухтумбовый с выдвижными ящиками | шт. | 1 |
| 32 | Стул офисный (поворотный) | шт. | 2 |
| 33 | Вешалка настенная с крючками и полкой для головных уборов | шт. | 1 |
| 34 | Микатермический обогреватель 2,0 кВт с терморегулятором | шт. | 1 |
| 35 | Кондиционер (сплит-система), Р до 1,5 кВт | шт. | 1 |
| 36 | Аптечка | шт. | 1 |
| 37 | Огнетушитель ОП5 | шт. | 1 |
| 38 | Шкаф двухстворчатый с крючками для одежды | шт. | 1 |
| 39 | Система обнаружения пожара, оповещения и управления эвакуацией | шт. | 1 |

Внутреннее пространство вагона (помимо тамбура) разделено на 3 (три) помещения: спальное, рабочий кабинет и общебытовое. Помещения между собой разделены перегородками с межкомнатными раздвижными дверями. Вход в вагон расположен в рабочей части вагона.

|  |  |
| --- | --- |
| Приложение 4  |  |
| **Нанесение фирменной символики (логотипа)****ОАО «Нефтяная компания «Янгпур»****на прицепы-вагоны**1. Схема окраски и нанесения символики: однотонная окраска белым цветом с нанесением символики (эмблемы и надписи **ОАО** **«НК «Янгпур»)** с боковых сторон. Места нанесения символики2. Цветографическое соотношение нанесения символики:Цвета эмблемы: зеленый символ с черной надписью на белом фоне;Цвет надписи Нефтяная Компания «Янгпур»: зеленый на белом фоне; ***Нефтяная компания «Янгпур»*** 3. Размер эмблемы h = 480 мм.480 мм1. *Соотношения размеров надписи символики ОАО «НК «Янгпур».*

 ***1,8х 22х*** ***5х***  ***Нефтяная компания «Янгпур» 3х*** 5. Корпоративные цвета.ЗеленыйСерыйБелыйЧерный |  |