Приложение №3

**к заданию на закупку на 2022 год**

**жилетов утепленных и сигнальных, нательного белья,**

**свитеров, футболок, шапок, подшлемников, бейсболок, касок, СИЗ на общих основаниях**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование** | **Ед. измерения** | **Кол-во** | **Размер** | **Технические характеристики** |
|  | http://www.technoavia.ru/img/product_images/5801.png?sc=model_standartЖилет мужской утепленный | шт. | 48 |  | Застежка на молнию. Боковые накладные карманы. Все срезы жилета окантованы трикотажной тесьмой.  Ткань верха: смесовая (65% полиэфир, 35% хлопок) с водоотталкивающей отделкой, плотность 210 г/кв.м. Утеплитель: термофайбер или аналог плотность 150 г/кв.м. Подкладка: 100% полиэфир. ТР ТС 017/2011 ГОСТ 25295-2003;  ГОСТ Р 12.4.236-2011 |
|  | Ð¤ÑÑÐ°Ð¹ÐºÐ° Ð¼ÑÐ¶ÑÐºÐ°Ñ Â«Ð¥Ð°Ð½ÑÐµÑÂ»Белье нательное утепленное | шт. | 286 |  | **Кальсоны + фуфайка**  Термобелье выполнено из эластичного трикотажного полотна переплетения «джерси». Соединительные швы выполнены плоским швом (флэтлок), что обеспечивает высокий комфорт при ношении. Состав полотна обеспечивает быстрое отведение влаги и сохранение тепла. Термобелье предназначено для действий средней активности при ношении в прохладную и холодную погоду.  **Состав:** 50% хлопок, 45% полиэфир, 5% эластан. **Плотность:** 200 г/кв.м. **Цвет:** черный. |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  | Ð¡Ð²Ð¸ÑÐµÑ Ð¿Ð¾Ð»ÑÑÐµÑÑÑÑÐ½Ð¾Ð¹Свитер полушерстяной | шт. | 214 |  | Свитер полушерстяной. Прямой силуэт, без застежки. По горловине - воротник высотой 17 см пришитый на кеттельной машине. Рукава втачные. Манжеты рукавов и низ изделия связаны переплетением ластик 2х1.  Состав: 30% шерсть, 70% ПАН. Цвет: черный  ГОСТ 31410-2009, ТР ТС 017/2011. |
|  | Футболка  C:\Users\aNaumov.YANGPUR\Pictures\5838.jpg | шт. | 558 |  | **Ткань:** 95% хлопок, 5% эластан, плотность 180  г/кв.м. **Цвет:** черный.  **ТР ТС 017/2011** |
|  | Шапка – ушанка  Ð¨Ð°Ð¿ÐºÐ°-ÑÑÐ°Ð½ÐºÐ° Â«ÐÐ½Ð¸ÑÐµÐ¹Â» Ñ ÐºÑÐµÐ¿Ð»ÐµÐ½Ð¸ÑÐ¼Ð¸ Ð¿Ð¾Ð´ ÐºÐ°ÑÐºÑ | шт. | 205 |  | Ткань: смесовая (65% полиэфир, 35% хлопок) с водоотталкивающей отделкой, плотность 210 г/кв.м. Утеплитель: Шелтер Микро или аналог не менее 120 г/кв.м, 2 слоя. Подкладка: овчина меховая и фланель (100% хлопок), плотность 175 г/кв.м.  IV климатический пояс.  ТР ТС 017/2011 ГОСТ 10325-2014 |
|  | http://www.technoavia.ru/img/product_images/5167.jpgПодшлемник под каску меховой | шт. | 141 |  | **Описание модели:** Подшлемник меховой с комбинированной подкладкой: - внутренняя часть выполнена из фланели;- уши, затылочная часть и козырек из натуральной меховой овчины;- застежка-пата на липучке;- козырек фиксируется на две кнопки;- снаружи расположены 4 паты с липучками для крепления защитной каски; **Ткань верха:** 100% полиэстер (мембранная, ветрозащитная, дышащая, морозостойкая) плотность 150 г/м2. **Утеплитель:** Тинсулейт или аналог (донышко – 3 слоя, уши, козырек и затылочная часть – 1 слой). Цвет: черный. **ГОСТ 10325-79** |
|  | Маска трикотажная для защиты от пониженных температур  ÐÐ¾Ð´ÑÐ»ÐµÐ¼Ð½Ð¸Ðº Ð²ÑÐ·Ð°Ð½ÑÐ¹ | шт. | 319 |  | Материал: шерсть – 65 %, ПЭ – 35 %; ГОСТ 17-635-87. Представляет собой подшлемник с прорезями для глаз и рта. |
|  | ÐÐµÐ¿Ð¸-Ð±ÐµÐ¹ÑÐ±Ð¾Ð»ÐºÐ° Â«Ð¡ÐºÐ°Ð¹Ð¼Ð°ÑÑÐµÑÂ»Бейсболка с фирменным логотипом ОАО «НК «Янгпур» | шт. | 137 (синие)  162 (зеленых) |  | Ткань: смесовая (65% полиэфир, 35% хлопок).  Цвет: темно-синий или серий.  Размер: 54–62 (регулируемый).  **Примерный вес брутто:** 0,08 кг.  На фронтальной стороне кепки-бейсболки (спереди) надпись – «Янгпур» и эмблема компани, вышитая либо нанесена любым иным способом, устойчивая к механическим и климатическим воздействующим факторам.  ТР ТС 019/2011 ГОСТ 12.4.280-2014 |
|  | ÐÐ¸Ð»ÐµÑ ÑÐ¸Ð³Ð½Ð°Ð»ÑÐ½ÑÐ¹ Â«Ð­ÐºÐ¾Ð½Ð¾Ð¼Â» (ÑÐ»ÑÐ¾ÑÐµÑÑÐµÐ½ÑÐ½ÑÐ¹ Ð¶ÐµÐ»ÑÑÐ¹)Жилет сигнальный | шт. | 41 |  | **Застежка на липкую ленту велькро. Кант – износостойкая трикотажная тесьма серого цвета.**  **100% полиэфир, плотность 120 г/кв.м. Фоновый материал обеспечивает высокую видимость в дневное время, а световозвращающие полосы – в ночное и в условиях недостаточной видимости (при плохой погоде).**  **Световозвращающий материал: лента шириной 5 см, обеспечивает хорошую видимость.**  **Цвет: флуоресцентный желтый.** |
|  | Каска защитная  (цвет белый)  ÐÐ°ÑÐºÐ° Ð·Ð°ÑÐ¸ÑÐ½Ð°Ñ Uvex Â«Ð¡ÑÐ¿ÐµÑ ÐÐ¾ÑÑÂ» Ñ ÑÐµÐºÑÑÐ¸Ð»ÑÐ½ÑÐ¼ Ð¾Ð³Ð¾Ð»Ð¾Ð²ÑÐµÐ¼ (9750020) Ð±ÐµÐ»Ð°Ñ | шт. | 81 |  | Материал: ударопрочный полипропилен.  Конструкция должна предусматривать регулировку размера оголовья с помощью храповика, а также крепление дополнительных СИЗ: наушников, щитков. Каска поставляется в комплекте с подборочным ремнем. Год выпуска продукции 2021 г. Температурный режим от – 50°С до + 50° С. Электроизоляция до 1000 В.  **Регулировка оголовья**: храповой механизм РАПИД Размер: 51 - 65 см.;  **Крепление оголовья**: в восьми точках;  **Вентиляция**: тройная система вентиляции;  **Материал оголовья**: текстильный материал;  **Защитные свойства:** Механическая прочность – должна выдержать при вертикальный удар с энергией не менее 20 Дж, амортизация – должна выдерживать вертикальный удар с энергией не менее 20 Дж, усилие, переданное каской головы, не должно превышать 5 кН.  **Масса корпуса:** не более 320 г.;  **Цвет:** белый.  ТР ТС 019/2011 ТУ 2291-068-36438019-13 EN 397. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Каска защитная  (цвет оранжевый)  ÐÐ°ÑÐºÐ° Ð·Ð°ÑÐ¸ÑÐ½Ð°Ñ Uvex Â«Ð¡ÑÐ¿ÐµÑ ÐÐ¾ÑÑÂ» Ñ ÑÐµÐºÑÑÐ¸Ð»ÑÐ½ÑÐ¼ Ð¾Ð³Ð¾Ð»Ð¾Ð²ÑÐµÐ¼ (9750220) Ð¾ÑÐ°Ð½Ð¶ÐµÐ²Ð°Ñ | шт. | 110 |  | Материал: ударопрочный полипропилен.  Конструкция должна предусматривать регулировку размера оголовья с помощью храповика, а также крепление дополнительных СИЗ: наушников, щитков. Каска поставляется в комплекте с подборочным ремнем. Год выпуска продукции 2021 г. Температурный режим от – 50°С до + 50° С. Электроизоляция до 1000 В.  **Регулировка оголовья**: храповой механизм РАПИД Размер: 51 - 65 см.;  **Крепление оголовья**: в восьми точках;  **Вентиляция**: есть;  **Защитные свойства:** Механическая прочность – должна выдержать при вертикальный удар с энергией не менее 20 Дж, амортизация – должна выдерживать вертикальный удар с энергией не менее 20 Дж, усилие, переданное каской головы, не должно превышать 5 кН.  **Масса корпуса:** не более 326 г.;  **Цвет:** оранжевый.  ТР ТС 019/2011 ТУ 2291-068-36438019-13 EN 397. |

Приложение разработал:

Ведущий специалист по ОТ

ОАО «НК «Янгпур» О.Г. Косинцева

Согласовано:

Начальник отдела ОТ и ПБ А.В. Наумов

Согласовано:

Зам. директора по общим вопросам –

Начальник СМТО ОАО «НК «Янгпур» А.В. Шевченко