**(фирменный бланк организации)**

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**для ООО «БелСеверСтрой»**

Седельный тягач на шасси МАЗ 6425F9-550-001 или аналог

с полуприцепом тяжеловозом с механическими трапами

Количество: 1 (одна) единица.

Цена за единицу: ХХХХХХ рублей с НДС 20%.

Срок поставки:

**Условия поставки:** доставка товара на производственную базу ООО «БелСеверСтрой», г. Губкинский силами и за счет поставщика.

Потребительские (качественные) характеристики:

- качество продукции должно соответствовать техническим и гарантийным условиям завода-изготовителя;

- продукция новая, не бывшая в употреблении и эксплуатации, год выпуска – 2022.

Технические характеристики и иные требования:

|  |
| --- |
| **Лот 1.** |
| № п/п | Наименование параметра | Параметры агрегата, обозначение | Предлагаемые параметры агрегата, обозначение(обязательно для заполнения) |
| **Ходовое устройство (шасси):** |
| 1 | Шасси | МАЗ 6425F9-550-001 или аналог повышенной проходимости, для эксплуатации в условиях холодного климата |  |
| 2 | Колесная формула | 6х6 |  |
| 3 | Тип двигателя | Дизельный двигатель с турбонаддувом мощностью не менее 420 л.с. или аналог |  |
| 4 | Коробка передач |  ЯМЗ-239 или аналог |  |
| 4.1 | Тип трансмиссии | Механическая |  |
| 5 | Шины | 16,00R20 с соответствующей грузоподъёмностью, односкатная ошиновка |  |
| 6 | Кабина | Стандартная, расположенная над двигателем, со спальным местом, двухместная утепленная, оборудованная системой вентиляции и отопления. |  |
| 7 | Емкость топливных баков(не менее), л | 500 |  |
| 8 | Предпусковой подогреватель ДВС | 14ТС-10 или аналог |  |
| 9 | Автономный отопитель кабины | Планар-4Д-24 или аналог |  |
| 10 | Тормоза | с пневматическим приводом, АВС |  |
| 11 | Нагрузка на седельно-сцепное устройство, не менее кг |  18 000 |  |
| 12 | ССУ с тремя степенями свободы с усиленным подрамником, диаметр шкворня, не менее, мм | **3 дюйма (76,2мм)** |  |
| 13 | Запасное колесо | Запасное колесо с держателем и лебедкой за кабиной |  |
| **Комплектация** |
| 14 | Система оповещение экстренных служб  | «Эра Глонасс» |  |
| 15 | Тахограф с блоком СКЗИ новый, 2022 года выпуска. | DTCO 3283VDO или аналог |  |
| 16 | Тягово-сцепное устройство - фаркоп (10 т.)  |  |
| 17 | Розетка освещения для передачи сигналов габаритов, поворотов и стопов от тягача к прицепу |  |
| 18 | Головка соединительная тормозной системы от тягача к прицепу  |  |
| 19 | Бортовой контроллер АвтоГРАФ-GSM (ГЛОНАСС/GPS) или аналог новый, 2022 года выпуска, с монтажом на ТС. Датчик оборотов ДВС- подключение входного сигнала о включении ДВС, Предохранитель СВП. |  |
| 20 | Датчик уровня топлива TKLS-L или аналог новый, 2022 года выпуска, с монтажом на бак ТС, тарировкой и настройкой (тарировка ДУТ в баке не менее 12 точек на 1 бак). |  |
| 21 | Дисплей информационный АвтоГРАФ Инфо-Мини или аналог. Новый, 2022 года выпуска, с монтажом в кабине ТС, настройкой. |  |
| 22 | Звуковой сигнал заднего хода |  |
| 23 | Огнетушитель порошковый ОП-5 – 1шт. |  |
| 24 | Медицинская аптечка состав по ГОСТ |  |
| 25 | Упор противооткатный - 2шт. |  |
| 26 | Знак аварийной остановки ГОСТ |  |
| 27 | Комплект ЗИП. |  |
| 28 | Сертифицированный искрогаситель – 1 шт. |  |
| **Лот 2** |
| № п/п | Наименование параметра | Параметры агрегата, обозначение | Предлагаемые параметры агрегата, обозначение(обязательно для заполнения) |
| **ПОЛУПРИЦЕП ТЯЖЕЛОВОЗ** |
| **29** | **Максимальная масса перевозимого груза не менее, кг** | **60 000** |  |
| **30** | **Максимальная масса снаряженного полуприцепа не более, кг** | **19 000** |  |
| **31** | **Полная масса полуприцепа не более, кг** | **79 000** |  |
| **32** | **Максимально допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, не более кг** | **18 000** |  |
| **33** | **Ширина платформы полуприцепа (с уширителями) не менее, мм** | **3 000(3 500)** |  |
| **34** | **Длинна платформы полуприцепа не менее, мм** | **16 000** |  |
| **35** | **Подвеска** | **Рессорно-балансирная** |  |
| **36** | **Количество колес (в том числе запасных), шт.** | **9 (1)** |  |
| **37** | **Шины**  | **Односкатная ошиновка**с соответствующей грузоподъёмностью. |  |
| **38** | **Шкворень не менее, мм** | **3 дюйма (76,2мм)** |  |
| **39** | **Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с подготовкой под ABS** |  |
| **40** | **Аппарели механические с пружинной системой и регулировкой по ширине. Угол въезда не более 18 градусов** |  |
| **41** | **Боковые уширители платформы с комплектом щитов настила не менее 250 мм** |  |
| **42** | **Боковые регулируемые упоры, исключающие поперечное перемещение перевозимой спецтехники относительно грузовой платформы с возможностью демонтажа не менее 88 (не менее 4 с каждой стороны)** |  |
| **43** | **Телескопические упоры на заднем свесе полуприцепа для достижения максимальной устойчивости при заходе/сходе на грузовую платформу тяжелой самоходной техники.** |  |
| **44** | **Регулируемые противооткатные упоры для ограничения дальности заезда техники и предотвращения смещения при торможении.** |  |
| **45** | **Увязочные кольца в пазах платформы не менее 8 (не менее 4 с каждой стороны)** |  |
| **46** | **Выездные раздвижные коники с обрезиненной поверхностью, не менее 8 (не менее 4 с каждой стороны)** |  |
| **47** | **Выдвижные знаки негабарит с проблесковыми маячками.** |  |
| **48** | **Рабочая площадка полуприцепа с ребрами для предотвращения скольжения гусеничной техники.** |  |
| **49** | **Цепи страховочные для фиксации трапов в транспортном положении.** |  |
| **50** | **Проблесковый маяк в задней части полуприцепа** |  |
| **51** | **Запасное колесо с механизмом подъема/опускания**  |  |
| **52** | **Противооткатные упоры с кронштейнами для крепления** |  |
| **53** | **Инструментальный ящик с комплектом ЗИП** |  |
| **54** | **Комплект крепежных цепей** **13 мм (21 тонна) с талрепами – 3 шт.** |  |
|  | **Дополнительные требования** |
| **55** | Длина автопоезда не более, м | 20 |  |
| **56** | Поставщик должен письменно гарантировать совместимость полуприцепа с седельным тягачом. |  |
| **57** | Указать распределение нагрузки по осям автопоезда при максимальной массе перевозимого груза |  |

Должность Подпись ФИО