**(фирменный бланк организации)**

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**для ООО «БелСеверСтрой»**

Кран автомобильный грузоподъёмностью 25 тонн

на шасси КАМАЗ-43118 или аналог

Количество: 2 (две) единицы.

Цена за единицу: ХХХХХХ рублей с НДС 20%.

Срок поставки:

**Условия поставки:** доставка товара на производственную базу ООО «БелСеверСтрой», г. Губкинский силами и за счет поставщика.

Потребительские (качественные) характеристики:

- качество продукции должно соответствовать техническим и гарантийным условиям завода-изготовителя:

- продукция новая, не бывшая в употреблении и эксплуатации, год выпуска – 2022.

Климатическое исполнение:

- для работы в холодной макроклиматической зоне при температуре окружающего воздуха от минус 45 °С до  
плюс 45 °С.

Технические характеристики и иные требования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование параметра | Параметры агрегата, обозначение | Предлагаемые параметры агрегата, обозначение  (обязательно для заполнения) |
| **Ходовое устройство (шасси):** | | | |
| 1 | Шасси | КАМАЗ-43118 или аналог, повышенной проходимости, для эксплуатации в условиях холодного |  |
| 2 | Колесная формула | 6х6 |  |
| 3 | Тип двигателя | Дизельный двигатель с турбонаддувом 300л.с. или аналог |  |
| 4 | Коробка передач | ZF или аналог |  |
| 5 | Размер шин | 425/85R21 |  |
| 6 | Кабина | Стандартная, расположенная над двигателем, со спальным местом, двухместная утепленная, оборудованная системой вентиляции и отопления. |  |
| 7 | Предпусковой подогреватель ДВС | 14ТС-10 или аналог |  |
| 8 | Автономный отопитель кабины | Планар-4Д-24 или аналог |  |
| 9 | Емкость топливных баков  (не менее), л | 210+350 |  |
| **Крановая установка:** | | | |
| 10 | Максимальная грузоподъемность на канатах (не менее), т | 25 |  |
| 11 | Грузоподъемность при максимальном вылете (стрела 28 м, без противовеса), т | 0,5 |  |
| 12 | Грузовой момент (не менее), т\*м | 85 |  |
| 13 | Высота подъема максимальная при выдвинутой стреле, не менее | 28 |  |
| 14 | Количество секций стрелы, шт. | 4 |  |
| 15 | Опорный контур (не менее), м | 5,75х6,1 |  |
| 16 | Зона работы | 2700, 3600 |  |
| 17 | Масса груза при телескопировании с минимальным вылетом не менее, т | 6,3 |  |
| 18 | Время полного изменения вылета для основной стрелы от мин. до макс. с , не менее | 33 |  |
| 19 | Время полного изменения вылета для основной стрелы от макс. до мин. с, не менее | 38 |  |
| 20 | Исполнение кабины крановщика | Панорамная, закрытая, утепленная, с термоизоляцией, с вентилятором, воздушным отопителем Планар-4Д-24 или аналог, солнцезащитным козырьком, стеклоочистителем. |  |
| 21 | ЗИП верхнего оборудования | да |  |
| 22 | ЗИП для проведения технического обслуживания при, м/ч | 500 |  |
| 23 | ЗИП для проведения технического обслуживания при, м/ч | 1000 |  |
| 24 | Средства безопасности | - искрогаситель с паспортом и сертификатом пожарной безопасности;  - огнетушитель – 2 шт. ОП-6;  - медицинская аптечка – 1 шт.;  - знак аварийной остановки – 1 шт.;  - упор противооткатный – 2 шт. |  |
| 25 | Способ управления | гидравлический |  |
| 26 | Противовес в комплекте, т | 1 |  |
| **Дополнительно:** | | | |
| 27 | Система оповещение экстренных служб | «Эра Глонасс» |  |
| 28 | Механизм для монтажа-демонтажа противовеса | |  |
| 29 | Бортовой контроллер АвтоГРАФ-GSM или аналог (ГЛОНАСС/GPS) новый, 2022 года выпуска, с монтажом на ТС.  Датчик моточасов (оптопара) – подключение AC++, подключение от клавиши КОМ, датчик оборотов ДВС- подключение входного сигнала о включении ДВС, Предохранитель СВП. | |  |
| 30 | Два датчика уровня топлива TKLS-L или аналог новый, 2022 года выпуска, с монтажом на бак ТС, тарировкой и настройкой (тарировка ДУТ в баке не менее 12 точек на 1 бак), с предоставлением тарировочной таблицы. | |  |
| 31 | Дисплей информационный АвтоГРАФ Инфо-Мини или аналог. Новый, 2022 года выпуска, с монтажом в кабине ТС, настройкой. | |  |
| 32 | Звуковой сигнал заднего хода | |  |
| 33 | Система выпуска отработанных газов с выхлопом вверх за кабиной | |  |
| 34 | Комплектация монтажной люлькой с высотой подъема до 12 м | |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность Подпись ФИО