**(фирменный бланк организации)**

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**для ООО «БелСеверСтрой»**

Седельный тягач на шасси КАМАЗ-53504 с КМУ или аналог

с полуприцепом НЕФАЗ 9334-10 или аналогом

Количество: 1 (одна) единица.

Цена за единицу: ХХХХХХ рублей с НДС 20%.

Срок поставки:

**Условия поставки:** доставка товара на производственную базу ООО «БелСеверСтрой», г. Губкинский силами и за счет поставщика.

Потребительские (качественные) характеристики:

- качество продукции должно соответствовать техническим и гарантийным условиям завода-изготовителя:

- продукция новая, не бывшая в употреблении и эксплуатации, год выпуска – 2022.

Климатическое исполнение:

- для работы в холодной макроклиматической зоне при температуре окружающего воздуха от минус 45 °С до
плюс 40 °С.

Технические характеристики и иные требования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование параметра | Параметры агрегата, обозначение | Предлагаемые параметры агрегата, обозначение(обязательно для заполнения) |
| **Ходовое устройство (шасси):** |
| 1 | Шасси | КАМАЗ-53504 с КМУ или аналог повышенной проходимости, для эксплуатации в условиях холодного климата |  |
| 2 | Колесная формула | 6х6 |  |
| 3 | Тип двигателя | Дизельный двигатель с турбонаддувом мощностью не менее 300 л.с. или аналог |  |
| 4 | Коробка передач | ZF или аналог |  |
| 4.1 | Тип трансмиссии | Механическая |  |
| 5 | Шины | 425/85R21 с соответствующей грузоподъёмностью, односкатная ошиновка |  |
| 6 | Кабина | Стандартная, расположенная над двигателем, со спальным местом, двухместная утепленная, оборудованная системой вентиляции и отопления. |  |
| 7 | Емкость топливных баков(не менее), л | 350+210 |  |
| 8 | Предпусковой подогреватель ДВС | 14ТС-10 или аналог |  |
| 9 | Автономный отопитель кабины | Планар-4Д-24 или аналог |  |
| 10 | Тормоза | с пневматическим приводом, АВС |  |
| 11 | Нагрузка на седельно-сцепное устройство, не менее кг |  10 000 |  |
| 12 | ССУ с тремя степенями свободы с усиленным подрамником, диаметр шкворня, мм | **2 дюйма (50,8мм)** |  |
| 13 | Запасное колесо | Запасное колесо с держателем и лебедкой за кабиной |  |
| **Комплектация** |
| 14 | Система оповещение экстренных служб  | «Эра Глонасс» |  |
| 15 | Тахограф с блоком СКЗИ новый, 2022 года выпуска. | DTCO 3283VDO или аналог |  |
| 16 | Тягово-сцепное устройство - фаркоп КАМАЗ 5320-2707210 (10 т.)  |  |
| 17 | Розетка освещения для передачи сигналов габаритов, поворотов и стопов от тягача к прицепу |  |
| 18 | Головка соединительная тормозной системы от тягача к прицепу  |  |
| 19 | Бортовой контроллер АвтоГРАФ-GSM (ГЛОНАСС/GPS) или аналог новый, 2022 года выпуска, с монтажом на ТС. Датчик моточасов (оптопара) – подключение AC++, подключение от клавиши КОМ, датчик оборотов ДВС- подключение входного сигнала о включении ДВС, Предохранитель СВП. |  |
| 20 | Датчик уровня топлива TKLS-L или аналог новый, 2022 года выпуска, с монтажом на бак ТС, тарировкой и настройкой (тарировка ДУТ в баке не менее 12 точек на 1 бак). |  |
| 21 | Дисплей информационный АвтоГРАФ Инфо-Мини или аналог. Новый, 2022 года выпуска, с монтажом в кабине ТС, настройкой. |  |
| 22 | Звуковой сигнал заднего хода |  |
| 23 | Огнетушитель порошковый ОП-5 – 1шт. |  |
| 24 | Медицинская аптечка состав по ГОСТ |  |
| 25 | Упор противооткатный - 2шт. |  |
| 26 | Знак аварийной остановки ГОСТ |  |
| 27 | Комплект ЗИП. |  |
| 28 | Сертифицированный искрогаситель – 1 шт. |  |
| **КМУ**  |
| 29 | Грузовой момент, не менее тм | 23 |  |
| 30 | Количество выдвижных секции не менее | 4 |  |
| 31 | Максимальная грузоподъёмность  min вылет стрелы не менее, кг | 3,7 м - 5700 |  |
| 32 | Максимальная грузоподъёмностьmax вылет стрелы не менее, кг | 8 м - 2400 |  |
| 33 | Максимальный вылет стрелы не менее, м | 12 |  |
| 34 | Способ управления | гидравлический |  |
| 35 | Способ выдвижения опор | гидравлический |  |
| 36 | Тип стрелы | Z - образный |  |
| 37 | Место установки | За кабиной |  |
| 38 | Место управления | 2 пульта слева и справа у основания КМУ |  |
| 39 | Грузовысотные характеристики | грузограмма (необходимо предоставление) |  |
| **ПОЛУПРИЦЕП НЕФАЗ 9334-10** **или аналог** |
| **40** | **Максимальная масса перевозимого груза не менее, кг** | **21 000** |  |
| **41** | **Максимальная масса снаряженного полуприцепа не более, кг** | **6 600** |  |
| **42** | **Полная масса полуприцепа не более, кг** | **27 600** |  |
| **43** | **Максимально допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, не более кг** | **12 500** |  |
| **44** | **Подвеска** | **Рессорно-балансирная** |  |
| **45** | **Количество колес (в том числе запасных), шт.** | **5 (1)** |  |
| **46** | **Шины**  | **Односкатная ошиновка****425/85 R21** |  |
| **47** | **Шкворень** | **2 дюйма (50,8мм)** |  |
| **48** | **Усиленный передний борт** |  |
| **49** | **Увязочные кольца в пазах платформы не менее 8(не менее 4 с каждой стороны)** |  |
| **50** | **Коники выдвижные с обрезиненной поверхностью не менее (4 пар) 5 положений крепления** |  |
| **51** | **Тормозная система с пневматическим приводом от тягача с подготовкой под ABS** |  |
| **52** | **Опорное устройство механическое с двухскоростным приводом** |  |
| **53** | **Лебедка запасного колеса** |  |
| **54** | **Бортовая площадка с металлическими откидными бортами** |  |
| **55** | **Противооткатные упоры с кронштейнами для крепления** |  |
| **56** | **Инструментальный ящик с комплектом ЗИП** |  |
|  | **Дополнительные требования** |
| **57** | Длина автопоезда не более, м | 20 |  |
| **58** | **Поставщик должен письменно гарантировать совместимость полуприцепа с седельным тягачом и установленным КМУ за кабиной автомобиля.** |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность Подпись ФИО