**(фирменный бланк организации)**

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**для ООО «БелСеверСтрой»**

Бурильно-сваебойная установка Копер СП-49

на шасси Т-10МБ или аналог

Количество: 1 (одна) единица.

Цена за единицу: ХХХХХХ рублей с НДС 20%.

Срок поставки:

**Условия поставки:** доставка товара на производственную базу ООО «БелСеверСтрой», г. Губкинский силами и за счет поставщика.

Потребительские (качественные) характеристики:

- качество продукции должно соответствовать техническим и гарантийным условиям завода-изготовителя:

- продукция новая, не бывшая в употреблении и эксплуатации, год выпуска – 2022.

Климатическое исполнение:

- для работы в холодной макроклиматической зоне при температуре окружающего воздуха от минус 45 °С до
плюс 40 °С.

Технические характеристики и иные требования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование параметра | Параметры агрегата, обозначение | Предлагаемые параметры агрегата, обозначение(обязательно для заполнения) |
| **Ходовое устройство (шасси):** |
| 1 | Базовый трактор | Т10МБ или аналог |  |
| 2 | Максимальное тяговое усилие, не менее, кН (тс) | 148,1 (15,1) |  |
| 3 | Количество опорных катков | 6х2 |  |
| 4 | Трансмиссия  | механическая |  |
| 5 | Количество поддерживающих катков с каждой стороны, шт  | 2 |  |
| 6 | Ширина башмака гусеницы, не менее мм | 690  |  |
| 7 | Механизм натяжения | гидравлический |  |
| 8 | Дорожный просвет (на твердом грунте), мм | 435 |  |
| 9 | Двигатель | ЯМЗ-236НЕ2-51 или аналог |  |
| 10 | Подогреватель топливного фильтра тонкой очистки | ПБ (Н82) или аналог |  |
| 11 | Подогреватель  | подогрев топливного бака |  |
| 12 | Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.) | 132 (180) |  |
| 13 | Коэффициент запаса крутящего момента, % | не менее 25 |  |
| 14 | Система пуска | электростартер |  |
| 15 | Вместимость топливного бака, не менее л | 300 |  |
| 16 | Кабина | двойного остекления, утепленная, с аварийным люком |  |
| 17 | Предпусковой подогреватель  | ПЖД-30Г или аналог |  |
| 18 | Дополнительный отопитель кабины | Планар-4Д-24 или аналог |  |
| 19 | Бортовой контроллер АвтоГРАФ-GSM (ГЛОНАСС/GPS) или аналог новый, 2022 года выпуска, с монтажом на ТС, датчик оборотов ДВС- подключение входного сигнала о включении ДВС, Предохранитель СВП. |  |
| 20 | Датчик уровня топлива TKLS-L или аналог новый, 2022 года выпуска, с монтажом на бак ТС, тарировкой и настройкой (тарировка ДУТ в баке не менее 12 точек на 1 бак), с предоставлением тарировочной таблицы. |  |
| 21 | Дисплей информационный АвтоГРАФ Инфо-Мини или аналог. Новый, 2022 года выпуска, с монтажом в кабине ТС, настройкой. |  |
| **Дополнительная комплектация (ЗИП)** |
| 22 | Утеплительный чехол капота, огнетушитель, сертифицированный искрогаситель |  |
| 23 | Комплект ЗИП и инструмента для проведения ТО-500 м/ч |  |
| **Бурильно-сваебойной установки** |
| 24 | Максимальная глубина бурения с непрерывной подачей бурильного инструмента (телескопическим шнеком), м не менее | 12 |  |
| 25 | Диаметр бурения, м | 0,15\*; 0,20\*; 0,25\*; 0,36; 0,40; 0,45; 0,50 |  |
| 26 | Тип основного бурильного инструмента | Снаряд буровой шнековый |  |
| 27 | Угол бурения, градусов | 83-108 |  |
| 28 | Время бурения скважины диаметром 0,36 м на глубину 8 м (не мёрзлом грунте III категории), мин не более | 15 |  |
| 29 | Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, кНм не менее | 20 |  |
| 30 | Расчетная максимальная осевая нагрузка на бурильном инструменте при заглублении, кН | 66,8 |  |
| 31 | Расчетная максимальная осевая нагрузка на бурильном инструменте при выглублении, кН | 29,4 |  |
| 32 | Тип привода подачи бурильного инструмента | Гидравлический |  |
| 33 | Тип привода вращения бурильного инструмента | Гидравлический |  |
| 34 | Частота вращения бурильного инструмента, об/мин | 23 |  |
| 35 | **Грузоподъемность копровой оборудования, кг** |
| - лебедки подъема сваи | 5000 |  |
| - лебедки подъема дизельного молота | 7000 |  |
| 36 | Максимальная допустимая длина устанавливаемой сваи, не менее, м | 12 |  |
| 37 | Общая грузоподъемность, не менее, тн | 12 |  |
| **Технические характеристики сваебоя (дизельмолот)** |
| 38 | Модель  | СП 77А |  |
| 39 | Масса ударной части, тн. не более | 3,0 |  |
| 40 | Общая масса молота, тн. не более | 3,0 |  |
| 41 | Энергия удара, кДж | 59 |  |
| 42 | Сечение забиваемой свай, не менее, мм | 425 |  |
| 43 | Максимальная масса забиваемых свай, не менее, тн. | 5 |  |
| 44 | Максимальная длина свай, не менее, м. | 12 |  |
| 45 | Функция наклонной забивки свай с отклонением от вертикали до 18 градусов. |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность Подпись ФИО