**(фирменный бланк организации)**

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**для ООО «БелСеверСтрой»**

Бурильно-сваебойная установка Копер СП-49

на шасси Т-10МБ или аналог

Количество: 1 (одна) единица.

Цена за единицу: ХХХХХХ рублей с НДС 20%.

Срок поставки:

**Условия поставки:** доставка товара на производственную базу ООО «БелСеверСтрой», г. Губкинский силами и за счет поставщика.

Потребительские (качественные) характеристики:

- качество продукции должно соответствовать техническим и гарантийным условиям завода-изготовителя:

- продукция новая, не бывшая в употреблении и эксплуатации, год выпуска – 2022.

Климатическое исполнение:

- для работы в холодной макроклиматической зоне при температуре окружающего воздуха от минус 45 °С до  
плюс 40 °С.

Технические характеристики и иные требования:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | | Наименование параметра | | Параметры агрегата, обозначение | | Предлагаемые параметры агрегата, обозначение  (обязательно для заполнения) |
| **Ходовое устройство (шасси):** | | | | | | |
| 1 | | Базовый трактор | | Т10МБ или аналог | |  |
| 2 | | Максимальное тяговое усилие, не менее, кН (тс) | | 148,1 (15,1) | |  |
| 3 | | Количество опорных катков | | 6х2 | |  |
| 4 | | Трансмиссия | | механическая | |  |
| 5 | | Количество поддерживающих катков с каждой стороны, шт | | 2 | |  |
| 6 | | Ширина башмака гусеницы, не менее мм | | 690 | |  |
| 7 | | Механизм натяжения | | гидравлический | |  |
| 8 | | Дорожный просвет (на твердом грунте), мм | | 435 | |  |
| 9 | | Двигатель | | ЯМЗ-236НЕ2-51 или аналог | |  |
| 10 | | Подогреватель топливного фильтра тонкой очистки | | ПБ (Н82) или аналог | |  |
| 11 | | Подогреватель | | подогрев топливного бака | |  |
| 12 | | Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.) | | 132 (180) | |  |
| 13 | | Коэффициент запаса крутящего момента, % | | не менее 25 | |  |
| 14 | | Система пуска | | электростартер | |  |
| 15 | | Вместимость топливного бака, не менее л | | 300 | |  |
| 16 | | Кабина | | двойного остекления, утепленная, с аварийным люком | |  |
| 17 | | Предпусковой подогреватель | | ПЖД-30Г или аналог | |  |
| 18 | | Дополнительный отопитель кабины | | Планар-4Д-24 или аналог | |  |
| 19 | | Бортовой контроллер АвтоГРАФ-GSM (ГЛОНАСС/GPS) или аналог новый, 2022 года выпуска, с монтажом на ТС, датчик оборотов ДВС- подключение входного сигнала о включении ДВС, Предохранитель СВП. | | | |  |
| 20 | | Датчик уровня топлива TKLS-L или аналог новый, 2022 года выпуска, с монтажом на бак ТС, тарировкой и настройкой (тарировка ДУТ в баке не менее 12 точек на 1 бак), с предоставлением тарировочной таблицы. | | | |  |
| 21 | | Дисплей информационный АвтоГРАФ Инфо-Мини или аналог. Новый, 2022 года выпуска, с монтажом в кабине ТС, настройкой. | | | |  |
| **Дополнительная комплектация (ЗИП)** | | | | | | |
| 22 | | Утеплительный чехол капота, огнетушитель, сертифицированный искрогаситель | | | |  |
| 23 | | Комплект ЗИП и инструмента для проведения ТО-500 м/ч | | | |  |
| **Бурильно-сваебойной установки** | | | | | | |
| 24 | Максимальная глубина бурения с непрерывной подачей бурильного инструмента (телескопическим шнеком), м не менее | | 12 | |  | |
| 25 | Диаметр бурения, м | | 0,15\*; 0,20\*; 0,25\*; 0,36; 0,40; 0,45; 0,50 | |  | |
| 26 | Тип основного бурильного инструмента | | Снаряд буровой шнековый | |  | |
| 27 | Угол бурения, градусов | | 83-108 | |  | |
| 28 | Время бурения скважины диаметром 0,36 м на глубину 8 м (не мёрзлом грунте III категории), мин не более | | 15 | |  | |
| 29 | Максимальный крутящий момент на бурильном инструменте, кНм не менее | | 20 | |  | |
| 30 | Расчетная максимальная осевая нагрузка на бурильном инструменте при заглублении, кН | | 66,8 | |  | |
| 31 | Расчетная максимальная осевая нагрузка на бурильном инструменте при выглублении, кН | | 29,4 | |  | |
| 32 | Тип привода подачи бурильного инструмента | | Гидравлический | |  | |
| 33 | Тип привода вращения бурильного инструмента | | Гидравлический | |  | |
| 34 | Частота вращения бурильного инструмента, об/мин | | 23 | |  | |
| 35 | **Грузоподъемность копровой оборудования, кг** | | | | | |
| - лебедки подъема сваи | | 5000 | |  | |
| - лебедки подъема дизельного молота | | 7000 | |  | |
| 36 | Максимальная допустимая длина устанавливаемой сваи, не менее, м | | 12 | |  | |
| 37 | Общая грузоподъемность, не менее, тн | | 12 | |  | |
| **Технические характеристики сваебоя (дизельмолот)** | | | | | | |
| 38 | Модель | | СП 77А | |  | |
| 39 | Масса ударной части, тн. не более | | 3,0 | |  | |
| 40 | Общая масса молота, тн. не более | | 3,0 | |  | |
| 41 | Энергия удара, кДж | | 59 | |  | |
| 42 | Сечение забиваемой свай, не менее, мм | | 425 | |  | |
| 43 | Максимальная масса забиваемых свай, не менее, тн. | | 5 | |  | |
| 44 | Максимальная длина свай, не менее, м. | | 12 | |  | |
| 45 | Функция наклонной забивки свай с отклонением от вертикали до 18 градусов. | | | |  | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность Подпись ФИО