Приложение № 2

**к заданию на закупку на 2022 год**

**спецобуви на общих основаниях**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Обозначение | Ед. изм. | Кол-во | Размер | Технические характеристики |
| 1. | Сапоги утепленные  «Неогард» или аналог  (мужские)  Ð¡Ð°Ð¿Ð¾Ð³Ð¸ ÐºÐ¾Ð¶Ð°Ð½ÑÐµ ÐÐµÐ¾Ð³Ð°ÑÐ´Â® Ð¼ÐµÑÐ¾Ð²ÑÐµ (Ð¿Ð¾Ð´Ð¾ÑÐ²Ð° â Ð¿Ð¾Ð»Ð¸ÑÑÐµÑÐ°Ð½ Ð¸ Ð½Ð¸ÑÑÐ¸Ð»ÑÐ½Ð°Ñ ÑÐµÐ·Ð¸Ð½Ð°) | пар | 195 |  | Обувь должна обладать защитными свойствами:  -защита от ударов в носочной части композитный подносок  - ударной прочностью 200 Дж &Zcy;&acy;&shchcy;&icy;&tcy;&acy; &ocy;&tcy; &ucy;&dcy;&acy;&rcy;&ocy;&vcy; &vcy; &ncy;&ocy;&scy;&ocy;&chcy;&ncy;&ocy;&jcy; &chcy;&acy;&scy;&tcy;&icy;  - защита от нефти, нефтепродуктов, масел http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto31big.gif  -защита от растворов кислот и щелочей http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto32big.gif  - повышенная защита от влаги http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto35big.gif  - защита от общих производственных загрязнений http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto37big.gif  - подошва двухслойная (полиуретан + нитрильная резина) http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto39big.gif  - защита от скольжения по зажиренным поверхностям http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto816big.gif  - натуральный мех http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto42big.gif  - защита от пониженных температур http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto34big.gif  Материал верха обуви – термоустойчивая водоотталкивающая кожа (юфть) толщиной 1,8–2,0 мм.  Подошва – двухслойная, устойчивая к воздействию нефти, нефтепродуктов, щелочей концентрации до 20%, повышенных температур. Верхний слой из полиуретана.  Ходовой слой из износостойкой, термостойкой, морозостойкой (−40°С) резины на основе нитрильного каучука с улучшенным сопротивлением скольжению, стойкостью к деформациям, истиранию.  Носочная часть имеет дополнительную защиту в виде полиуретановой накладки, предотвращающей механические повреждения обуви и препятствующей проникновению холода.  Для защиты от ударов в носочной части стопы в обуви должен применятся композитный подносок (Мун 200).  Рисунок протектора подошвы должен обеспечивать хорошую сцепляемость с обледенелыми и замасленными поверхностями (глубина протектора составлять не менее 5,0 мм). Обладать эффектом самоочищения.  Верх обуви: кожа натуральная. Подкладка: мех натуральный «Аляска» (овчина). Внутренний защитный носок: композитный материал (Мун 200). Подошва: двухслойная, полиуретан и нитрильная резина. Выдерживает кратковременное воздействие высоких температур (300°С / 60 с). Метод крепления: литьевой. Цвет: черный. Высота: 32 см. Полнота: 10.  ТР ТС 019/2011 ГОСТ 12.4.137-2001 ГОСТ 28507-99 ГОСТ Р 12.4.187-97 ГОСТ Р ЕН ИСО 20345-2011 (п. 6.4) |
| 2. | Ботинки кожаные с жестким подноском утепленные «Форвелд» или аналог  (мужские)  ÐÐ¾ÑÐ¸Ð½ÐºÐ¸ Ð¼ÑÐ¶ÑÐºÐ¸Ðµ ÐºÐ¾Ð¶Ð°Ð½ÑÐµ ÐÐµÐ¾Ð³Ð°ÑÐ´Â® Ð¼ÐµÑÐ¾Ð²ÑÐµ (Ð¿Ð¾Ð´Ð¾ÑÐ²Ð° â Ð¿Ð¾Ð»Ð¸ÑÑÐµÑÐ°Ð½ Ð¸ Ð½Ð¸ÑÑÐ¸Ð»ÑÐ½Ð°Ñ ÑÐµÐ·Ð¸Ð½Ð°) | пар | 120 |  | Обувь должна обладать защитными свойствами:  -защита от ударов в носочной части композитный подносок  - ударной прочностью 200 Дж &Zcy;&acy;&shchcy;&icy;&tcy;&acy; &ocy;&tcy; &ucy;&dcy;&acy;&rcy;&ocy;&vcy; &vcy; &ncy;&ocy;&scy;&ocy;&chcy;&ncy;&ocy;&jcy; &chcy;&acy;&scy;&tcy;&icy;  - защита от нефти, нефтепродуктов, масел http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto31big.gif  -защита от растворов кислот и щелочей http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto32big.gif  - повышенная защита от влаги http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto35big.gif  - защита от общих производственных загрязнений http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto37big.gif  - подошва двухслойная (полиуретан + нитрильная резина) http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto39big.gif  - защита от скольжения по зажиренным поверхностям http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto816big.gif  - натуральный мех http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto42big.gif  - защита от пониженных температур http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto34big.gif  Материал верха обуви – термоустойчивая водоотталкивающая кожа (юфть) толщиной 1,8–2,0 мм.  Подошва – двухслойная, устойчивая к воздействию нефти, нефтепродуктов, щелочей концентрации до 20%, повышенных температур. Верхний слой из полиуретана.  Ходовой слой из износостойкой, термостойкой, морозостойкой (−40°С) резины на основе нитрильного каучука с улучшенным сопротивлением скольжению, стойкостью к деформациям, истиранию.  Носочная часть имеет дополнительную защиту в виде полиуретановой накладки, предотвращающей механические повреждения обуви и препятствующей проникновению холода.  Для защиты от ударов в носочной части стопы в обуви должен применяется композитный подносок (Мун 200).  Рисунок протектора подошвы должен обеспечивать хорошую сцепляемость с обледенелыми и замасленными поверхностями (глубина протектора составлять не менее 5,0 мм). Обладать эффектом самоочищения.  Подкладка, вкладная стелька из натурального меха.  Верх обуви: кожа натуральная и материал RETOR (Ретор)или аналог  Подкладка: мех натуральный (овчина), высота ворса 12–14 мм.  Подносок: композитный материал (Мун 200).  Подошва: двухслойная, полиуретан и нитрильная резина.  Метод крепления: литьевой.  Цвет: черный.  Полнота: 10. ТР ТС 019/2011; ГОСТ 12.4.137-84; ГОСТ 28507-90; ГОСТ Р 12.4.187-97; ГОСТ Р ЕН ИСО 20345-2011 (п. 6.4) |
| 3. | Сапоги кожаные с жестким подноском  «Техногард» или аналог  (мужские)  Ð¡Ð°Ð¿Ð¾Ð³Ð¸ ÐºÐ¾Ð¶Ð°Ð½ÑÐµ Ð¢ÐµÑÐ½Ð¾Ð³Ð°ÑÐ´Â®, ÐÐ£Ð 200 ÐÐ¶ | пар | 195 |  | Обувь должна обладать защитными свойствами:  -защита от ударов в носочной части композитный подносок  - ударной прочностью 200 Дж &Zcy;&acy;&shchcy;&icy;&tcy;&acy; &ocy;&tcy; &ucy;&dcy;&acy;&rcy;&ocy;&vcy; &vcy; &ncy;&ocy;&scy;&ocy;&chcy;&ncy;&ocy;&jcy; &chcy;&acy;&scy;&tcy;&icy;  - защита от нефти, нефтепродуктов, масел http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto31big.gif  -защита от растворов кислот и щелочей http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto32big.gif  - повышенная защита от влаги http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto35big.gif  - защита от общих производственных загрязнений http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto37big.gif  - подошва двухслойная (полиуретан + нитрильная резина) http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto39big.gif  Материал верха обуви – термоустойчивая водоотталкивающая кожа (юфть) толщиной 1,8–2,0 мм.  Подошва – двухслойная, устойчивая к воздействию нефти, нефтепродуктов, щелочей концентрации до 20%, повышенных температур, механических воздействий, нетоксичной пыли и общих производственных загрязнений. Верхний слой из полиуретана.  Ходовой слой изготовлен из износостойкого, термостойкого, морозостойкого термопластичного полиуретана с улучшенным сопротивлением скольжению (глубина протектора не менее 4,5 мм), стойкостью к деформациям и истиранию.  Подносок из композитного материала для защиты от ударов в носочной части стопы. Максимальная ударная нагрузка 200 Дж (Мун 200).  Вкладная стелька из материала обеспечивает поглощение влаги и комфорт при носке.  Комбинированная подкладка из кожевенного спилка и полотна из полиэфира обеспечивает хорошую гигроскопичность.  Верх обуви: кожа натуральная.  Подкладка: спилок подкладочный.  Подносок: из композитного материала (Мун 200).  Подошва: двухслойная, полиуретан и термпопластичный полиуретан.  Метод крепления: литьевой. Цвет: черный. Высота: 29,5 см.  Полнота: 10.  ТР ТС 019/2011; ГОСТ 12.4.137-84; ГОСТ 28507-90;  ГОСТ Р 12.4.187-97 |
| 4. | Ботинки кожаные с жестким подноском «Техногард» или аналог  (мужские)  ÐÐ¾ÑÐ¸Ð½ÐºÐ¸ Ð¼ÑÐ¶ÑÐºÐ¸Ðµ ÐºÐ¾Ð¶Ð°Ð½ÑÐµ Ð¢ÐµÑÐ½Ð¾Ð³Ð°ÑÐ´Â® | пар | 120 |  | Обувь должна обладать защитными свойствами:  -защита от ударов в носочной части композитный подносок  - ударной прочностью 200 Дж &Zcy;&acy;&shchcy;&icy;&tcy;&acy; &ocy;&tcy; &ucy;&dcy;&acy;&rcy;&ocy;&vcy; &vcy; &ncy;&ocy;&scy;&ocy;&chcy;&ncy;&ocy;&jcy; &chcy;&acy;&scy;&tcy;&icy;  - защита от нефти, нефтепродуктов, масел http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto31big.gif  -защита от растворов кислот и щелочей http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto32big.gif  - повышенная защита от влаги http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto35big.gif  - защита от общих производственных загрязнений http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto37big.gif  - подошва двухслойная (полиуретан + нитрильная резина) http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto39big.gif  - защита от скольжения по зажиренным поверхностям http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto816big.gif  Материал верха обуви – термоустойчивая водоотталкивающая кожа (юфть) толщиной 1,8–2,0 мм.  Подошва – двухслойная, устойчивая к воздействию нефти, нефтепродуктов, щелочей концентрации до 20%, повышенных температур. Верхний слой из полиуретана.  Ходовой слой должен изготовляться из износостойкой, термостойкой, морозостойкой (−40°С) резины на основе нитрильного каучука с улучшенным сопротивлением скольжению, стойкостью к деформациям, истиранию.  Носочная часть иметь дополнительную защиту в виде полиуретановой накладки, предотвращающей механические повреждения обуви и препятствующей проникновению холода.  Для защиты от ударов в носочной части стопы в обуви должен применяется композитный подносок (Мун 200).  Рисунок протектора подошвы должен обеспечивать хорошую сцепляемость с обледенелыми и замасленными поверхностями (глубина протектора составлять не менее 5,0 мм). Обладать эффектом самоочищения.  Верх обуви**:** кожа натуральная материал RETOR (Ретор) или аналог. Подкладка:спилок подкладочный, материал трикотажный объемный. Подносок: композитный материал (Мун 200).  Подошва**:** двухслойная, полиуретан и нитрильная резина. Методкрепления:литьевой. Цвет:черный. Полнота: 10.  ТР ТС 019/2011; ГОСТ 12.4.137-84; ГОСТ 28507-90; ГОСТ Р 12.4.187-97; ГОСТ Р ЕН ИСО 20345-2011 (п. 6.4) |
|  |  |  |  |  |  |
| 6. | Валенки с резиновым низом  ÐÐ°Ð»ÐµÐ½ÐºÐ¸ Ð½Ð° ÑÐµÐ·Ð¸Ð½Ðµ | шт. | 250 |  | Материал:  **Верх обуви:**натуральная шерсть. **Подошва:** Валенки на резиновой подошве с металлическим подноском (200 Дж.).  Металлический подносок, для предотвращения коррозии, покрыт краской.  Покрытый латексом низ валенка на 1/3 голенища , что придает валенкам дополнительную влагостойкость.  Противопрокольная стелька, металлическая или композитная.  **Примерный вес брутто :** 1.23 - 2.6 кг. **Примерный объем брутто:** 0.04 м3.  В соответствии с требованиями ТР ТС 019/2011 ТУ 8167-002-05251923-2014 |
| 7. | Полуботинки кожаные с жестким подноском (женские) «Трейл леди джи» или аналог  ÐÐ¾Ð»ÑÐ±Ð¾ÑÐ¸Ð½ÐºÐ¸ Ð¶ÐµÐ½ÑÐºÐ¸Ðµ ÐºÐ¾Ð¶Ð°Ð½ÑÐµ Â«Ð­Ð»ÐµÐ¾Ð½Ð¾ÑÐ°Â» | шт. | 45 |  | Обувь должна обеспечивать защиту от нефтепродуктов и кислот концентрации до 20%, механических воздействий и общих производственных загрязнений, по антистатическим свойствам отвечать требованиям стандарта EN ISO 20345:2004.  **Верх обуви:**кожа натуральная водоотталкивающая. **Подкладка:**полотно текстильное воздухопроницаемое антибактериальное SANY-DRY. **Внутренний защитный носок:**композитный материал TOP return (Мун 200). **Проколозащитная стелька:** неметаллическая APT Plate – Zero Perforation (1200 H). **Подошва:** двухслойная, полиуретан. **Метод крепления:**литьевой. **Цвет:** черный, отделка розовая.  **ТР ТС 019/2011 (ГОСТ 12.4.137-2001 ГОСТ 28507-99 ГОСТ Р 12.4.187-97 EN ISO 20345:2004 S3 SRC)** |
| 8 | Ботинки кожаные с жестким подноском утепленные «Трэйл леди винтер» (женские) или аналог  ÐÐ¾ÑÐ¸Ð½ÐºÐ¸ Ð¶ÐµÐ½ÑÐºÐ¸Ðµ ÐºÐ¾Ð¶Ð°Ð½ÑÐµ ÐÐµÐ¾Ð³Ð°ÑÐ´Â® Ð¼ÐµÑÐ¾Ð²ÑÐµ (Ð¿Ð¾Ð´Ð¾ÑÐ²Ð° â Ð¿Ð¾Ð»Ð¸ÑÑÐµÑÐ°Ð½ Ð¸ Ð½Ð¸ÑÑÐ¸Ð»ÑÐ½Ð°Ñ ÑÐµÐ·Ð¸Ð½Ð°) | шт. | 45 |  | Обувь должна обладать защитными свойствами:  -защита от ударов в носочной части композитный подносок  - ударной прочностью 200 Дж &Zcy;&acy;&shchcy;&icy;&tcy;&acy; &ocy;&tcy; &ucy;&dcy;&acy;&rcy;&ocy;&vcy; &vcy; &ncy;&ocy;&scy;&ocy;&chcy;&ncy;&ocy;&jcy; &chcy;&acy;&scy;&tcy;&icy;  - защита от нефти, нефтепродуктов, масел http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto31big.gif  -защита от растворов кислот и щелочей http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto32big.gif  - повышенная защита от влаги http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto35big.gif  - защита от общих производственных загрязнений http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto37big.gif  - подошва двухслойная (полиуретан + нитрильная резина) http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto39big.gif  - защита от скольжения по зажиренным поверхностям http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto816big.gif  - натуральный мех http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto42big.gif  - защита от пониженных температур http://www.technoavia.ru/img/pictogramm/picto34big.gif  Материал верха обуви – термоустойчивая водоотталкивающая кожа (юфть) толщиной 1,8–2,0 мм.  Подошва – двухслойная, устойчивая к воздействию нефти, нефтепродуктов, щелочей концентрации до 20%, повышенных температур. Верхний слой из полиуретана.  Ходовой слой из износостойкой, термостойкой, морозостойкой (−40°С) резины на основе нитрильного каучука с улучшенным сопротивлением скольжению, стойкостью к деформациям, истиранию.  Носочная часть должна иметь дополнительную защиту в виде полиуретановой накладки, предотвращающей механические повреждения обуви и препятствующей проникновению холода.  Для защиты от ударов в носочной части стопы в обуви должен применяться композитный подносок (Мун 200).  Рисунок протектора подошвы должен обеспечивать хорошую сцепляемость с обледенелыми и замасленными поверхностями (глубина протектора составлять не менее 5,0 мм). Обладать эффектом самоочищения.  Подкладка, вкладная стелька из натурального меха.  Верх обуви: кожа натуральная и материал RETOR (Ретор)или аналог  Подкладка: мех натуральный (овчина), высота ворса 12–14 мм.  Подносок: композитный материал (Мун 200).  Подошва: двухслойная, полиуретан и нитрильная резина.  Метод крепления: литьевой.  Цвет: черный.  Полнота: 10. ТР ТС 019/2011; ГОСТ 12.4.137-84; ГОСТ 28507-90; ГОСТ Р 12.4.187-97; ГОСТ Р ЕН ИСО 20345-2011 (п. 6.4) |

Приложение разработал:

Ведущий специалист по ОТ

ОАО «НК «Янгпур» О.Г. Косинцева

Согласовано:

Начальник отдела ОТ и ПБ А.В. Наумов

Согласовано:

Зам. директора по общим вопросам –

Начальник СМТО ОАО «НК «Янгпур» А.В. Шевченко