



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«Нефтяная компания «Янгпур»

ИНН 7718887053 КПП 771801001 ОГРН 1127746385161 ОКВЭД 11.10.11 ОКАТО 45263591000 ОКОГУ 4210014,
ОКПО 09798927, ОКФС 16, ОКОПФ 47, БИК 047102651, р/с 40702810167500040883, Западно-Сибирское отделение
№ 8647 ПАО Сбербанк г. Тюмень, к/с № 30101810800000000651

107113, Российская Федерация, г. Москва,
ул. Сокольнический вал, д.2 А
тел: (34936) 5-23-64, факс: (34936)5-34-37,
e-mail: office@yangpur.ru

Исх. № 11-04/16263 от 14.06 2023 г.

Участникам конкурса

Уважаемые господа,

Акционерное общество «Нефтяная компания «Янгпур»
(АО «НК «Янгпур»)) проводит конкурс по выбору покупателей продукции собственного производства на следующих условиях:

Наименование продукции	Кол-во, в тоннах	Возможные базисы и условия поставки	Период поставки	Условие оплаты
Конденсат газовый СТО 19.20.32- 09798927-002-2017	2 000 (+/- 50% в опционе поставщика)	1) «Самовывоз автомобильным транспортом», УПГ Метельного мест. 2) «Франко-вагон станция отправления», ст.Пурпе 3) «Франко-пункт назначения» ст. Пурпе	Июль 2023 г.	Предоплата 100 %

Предварительная цена одной тонны товара рассчитывается по следующей формуле:

$$Ц = (((B + 0,5 * SUM + 0,5 * SUR) * 7,23 - Tп + Премия) * ЦБдолл - T1) * 1,1$$
, где:

Ц – цена на базисе поставки в рублях за одну тонну нетто, округленная до двух знаков после запятой, без учета НДС;

B – среднее арифметическое всех средних котировок «BRENT (Dated)» (код PCAAS00), публикуемых службой «Platts Crude Oil Marketwire» в разделе «Key benchmarks (\$/barrel)» с 01-го по 20-ое число месяца, предшествующего месяцу поставки, в долларах США за баррель;

SUM – среднее арифметическое всех средних котировок «Spread Urals (Mediterranean) vs fwd Dated Brent» (код AAGXX00), публикуемых службой «Platts Crude Oil Marketwire» в разделе “Russian Urals/ESPO spot assessments“ с 01-го по 20-ое число месяца, предшествующего месяцу поставки, в долларах США за баррель;

SUR – среднее арифметическое всех средних котировок «Spread Urals (Rotterdam) vs fwd Dated Brent» (код AAGXJ00), публикуемых службой «Platts Crude Oil Marketwire» в разделе “Russian Urals/ESPO spot assessments“ с 01-го по 20-ое число месяца, предшествующего месяцу поставки, в долларах США за баррель;

Tп – вывозная экспортная таможенная пошлина на сырую нефть, устанавливаемая Правительством Российской Федерации в долларах США за тонну, действующая в течение месяца поставки;

ЦБдолл – средний официальный курс рубля к долл.США, публикуемый Центральным банком Российской Федерации с 01-го по 20-ое число месяца, предшествующего месяцу поставки, с учетом курса выходных и праздничных дней, округленный до четырех знаков после запятой;

T1 – стоимость транспортировки 1 тонны нефти по следующему маршруту: УУН №569а – ПСН «Унеча/Высокое». Стоимость транспортировки в соответствии с утвержденными тарифами ПАО «Транснефть», действующими на дату подписания дополнения (приложения), определяется в рублях, округленная до двух знаков после запятой. Стоимость не включает НДС;

Премия – величина, предлагаемая претендентом (> 0), долл. США/т (без учёта НДС).

Окончательная цена поставленного товара определяется по формуле:

$C = ((B + 0,5 \cdot SUM + 0,5 \cdot SUR) \cdot 7,23 - T_1 + \text{Премия}) \cdot \text{ЦБдолл} - T_1$, где

C - цена на базисе поставки в рублях за одну тонну нетто, округленная до двух знаков после запятой, без учета НДС;

B – среднее арифметическое всех средних котировок «BRENT (Dated)» (код PCAAS00), публикуемых службой «Platts Crude Oil Marketwire» в разделе «Key benchmarks (\$/barrel)» за месяц поставки, в долларах США за баррель;

SUM – среднее арифметическое всех средних котировок «Spread Urals (Mediterranean) vs fwd Dated Brent» (код AAGXX00), публикуемых службой «Platts Crude Oil Marketwire» в разделе «Russian Urals/ESPO spot assessments» за месяц поставки, в долларах США за баррель;

SUR – среднее арифметическое всех средних котировок «Spread Urals (Rotterdam) vs fwd Dated Brent» (код AAGXJ00), публикуемых службой «Platts Crude Oil Marketwire» в разделе «Russian Urals/ESPO spot assessments» за месяц поставки, в долларах США за баррель;

T₁ – вывозная экспортная таможенная пошлина на сырую нефть, устанавливаемая Правительством Российской Федерации в долларах США за тонну, действующая в течение месяца поставки;

ЦБдолл – средний официальный курс рубля к долл.США, публикуемый Центральным банком Российской Федерации за все дни месяца поставки, с учетом курса выходных и праздничных дней, округленный до четырех знаков после запятой;

T1 – стоимость транспортировки 1 тонны нефти по следующему маршруту: УУН №569а – ПСН «Унеча/Высокое». Стоимость транспортировки в соответствии с утвержденными тарифами ПАО «Транснефть», действующими на месяц прокачки, определяется в рублях, округленная до двух знаков после запятой. Стоимость не включает НДС;

Премия – величина, предлагаемая претендентом, долл.США/т (> 0), (без учёта НДС).

Окончательная цена и стоимость определяются не позднее второго рабочего дня месяца следующего за месяцем поставки в виде соответствующего дополнения (приложения) к договору, являющегося его неотъемлемой частью.

Если Platts опубликует поправки к ранее опубликованным котировкам, то будет применяться и иметь обратную силу с даты публикации (но не позже последнего дня месяца поставки) откорректированный расчет на разницу любой величины, которая будет иметь место.

В случае Вашей заинтересованности в приобретении вышеуказанной продукции, предлагаем Вам не позднее **12-00** по московскому времени **15 июня 2023** года направить на адрес электронной почты **tender2@yangpur.ru** коммерческое предложение.

Коммерческие предложения, направленные другим способом и/или на иной адрес электронной почты, а также после срока, указанного в настоящем письме, к рассмотрению не принимаются.

Обязательная информация, которая должна содержаться в коммерческом предложении:

- наименование продукции;
- **премия** на предлагаемом базисе поставки (без учёта НДС);
- максимальное количество продукции, которое Вы готовы закупить;
- подтверждение готовности работать на условиях предварительной оплаты за продукцию.

АО «НК «Янгпур» рассмотрит предложения с иными условиями ценообразования.

АО «НК «Янгпур» оставляет за собой право предложить Вам направить коммерческое предложение с улучшенными ценовыми показателями или уточнить параметры предоставленного коммерческого предложения.

По результатам конкурса с победителем будет заключен договор (контракт) и/или приложение (дополнение, спецификация) к действующему договору (контракту). Победитель конкурса обязан подписать проект договора поставки в течение 2-х рабочих дней с даты его получения по электронной почте/факсимильной связи от АО «НК «Янгпур». Отказ от подписания договора (контракта) либо ненадлежащее исполнение (неисполнение) его условий может повлечь исключение организации из потенциальных участников конкурса в будущем.

С типовыми условиями договора (контракта) на поставку товара можно ознакомиться на официальном сайте АО «НК «Янгпур» <https://yangpur.ru/> в разделе «Продукция» – «Типовые документы» или перейти по ссылке: <https://yangpur.ru/pages/51>.

Направляя свое коммерческое предложение, участники конкурса подтверждают, что согласны с качеством продукции, ознакомлены с процедурой поставки продукции АО «НК «Янгпур», согласны с условием договора (контракта) на поставку товара, который будет заключен с ними в случае признания их победителем торгов.

АО «НК «Янгпур» вправе отменить или прекратить конкурс и отказаться от всех коммерческих предложений в любое время до подписания договора, не неся при этом никакой ответственности перед участником или участниками конкурса, которым такое действие могло нанести ущерб, а также каких-либо обязательств по информированию относительно причин такого действия. АО «НК «Янгпур» оставляет за собой право не мотивировать перед участниками конкурса любое принятое по конкурсу решение.

Отгрузка продукции будет осуществляться исходя из производственных возможностей АО «НК «Янгпур», а также в соответствии с регламентом («Регламент отпуска углеводородного сырья и продуктов его переработки со склада ГСМ №1 Известинского месторождения и склада ГСМ №2 Метельного месторождения») и требованиями НПА (Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности», Постановление Правительства России от 21 декабря 2020 г. № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»).

Директор



А.В. Поляков