Приложение 1

Опросный лист преобразователь частоты

1	Тип оборудования	Преобразователь частоты
2	Назначение оборудования	для насосов, вентиляторов
3	Мощность двигателя	
3.1	Мощность двигателя в лёгком режиме, кВт	185
3.2	Мощность двигателя в нормальном режиме, кВт	160
4	Степень защиты	IP20
5	Входные характеристики	
5.1	Входной ток для лёгкого режима, А	343
5.2	Входной ток для нормального режима, А	300
5.3	Номинальное напряжение	3-фазное 380В ~ 480В (-15% ~ +10%) (323…528В переменного тока)
5.4	Номинальная частота сети, Гц	50/60
5.5	Рабочая частота сети, Гц	47…63
6	Выходные характеристики, лёгкий режим	
6.1	Выходной ток, А	370
6.2	Перегрузочная способность	120% Iн в течение 1 мин., не чаще одного раза в 5 минут
6.3	Выходная частота, Гц	0…400
6.4	Несущая частота ШИМ, кГц	2…9
7	Выходные характеристики, нормальный режим	
7.1	Выходной ток, А	310
7.2	Перегрузочная способность	120% Iн в течение 1 мин., 160% Iн в течение 3 сек.
7.3	Выходная частота, Гц	0…400
7.4	Несущая частота ШИМ, кГц	2…9
8	Характеристики управления	
8.1	Методы управления	1: V/F, 2: SVC, 3: FOC
8.2	V/F характеристика	4 точки V/F кривой в 2 вида зависимости мощности
8.3	Пусковой момент	до 150% на 0,5 Гц.
8.4	Полоса пропускания	5Гц (при векторном управлении до 40Гц)
8.5	Ограничение момента	макс. 200% номинального
8.6	Точность по моменту	±5%
8.7	Диапазон выходной частоты, Гц	0,01…600
8.8	Точность выходной частоты	Цифровое задание: ±0,01%, -10°C …+40°C; Аналоговое задание: ±0,1%, 25±10°C
8.9	Разрешение задания частоты	Цифровое задание: 0,01Гц; Аналоговое задание: 0,03 х Макс. вых. частота/60Гц (±12 бит)
8.10	Перегрузочная способность	Легкий режим: 110% в течение 1 мин.; Нормальный режим: 120% в течение 1 мин., 160% в течение 3 сек.
8.11	Сигналы задания частоты	0…+10 V, 4…20мА, 0…20мА, импульсный вход
8.12	Диапазон разгона/торможения, сек	0,00…600 / 0,0…6000
8.13	Разрешение выходной частоты	0,01

8.14	Основные функции управления	Управление моментом, пропуск частот, переключение режимов управления моментом/скоростью, прямое управление подачей, сервофункция выхода в ноль, контроль скорости, детектирование момента, ограничение момента, 17 предустановленных скоростей, переключатель уставок разгон/торможение, S-кривая разгона/замедления, 3-проводное управление, автотестирование двигателя (статическое, динамическое), пауза в работе, управление включением вентиляторапб компенсация скольжения, компенсация момента, толчковый режим, ограничение вых. частоты, задание пределов уставок (нижнего и верхнего) торможение постоянным током при старте и останове, функция торможения с высоким скольжением, ПИД-регулятор (со спящим режимом), функция энергосбережения, MODBUS (RS-485 RJ45) макс. 115.2 кб/с), автоматическое повторное включение, копирование параметров, запись рабочих параметров при отказе
9	Характеристики защиты	
9.1	Зажита двигателя	электронное тепловое реле
9.2	Защита от перегрузки	Легкий режим: перегрузка по току до 200% от номинального тока, Нормальный режим: перегрузка по току до 240% от номинального тока; Порог защиты, Лёгкий режим: 130~135%; Нормальный режим: 170~175%
9.3	Защита при сгорании предохранителя	остановка привода
9.4	Защита по превышению напряжения	привод будет остановлен при напряжении на шине DC более 820В
9.5	Защита по низкому напряжению	привод будет остановлен при напряжении на шине DC менее 380В
9.6	Защита по температуре	встроенный датчик температуры
9.7	Предотвращение остановки	токоограничение при разгоне, торможении и в установившемся режиме
9.8	Защита от утечек на землю	уровень тока утечки: 50% от номинального тока ПЧ
9.9	Автоматический запуск посте выключения питания	время задается в диапазоне от 0 до 20 сек
10	Температура эксплуатации	при Iн нагрузки: -10°С … + 50°С
11	Вертикальность установки	не более ±10°
12	Метод охлаждения	вентилятор
13	Тормозной прерыватель	встроенный
14	Дроссель постоянного тока	Комплектно с ПЧ
15	Фильтр ЭМС	Комплектно с ПЧ

Контактное лицо для проведения технических переговоров:

Телефон 8-963-497-6515; Ф.И.О. Кривошеин Сергей Геннадьевич