**(фирменный бланк организации)**

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**для ООО «БелСеверСтрой»**

Седельный тягач с КМУ и корзиной (люлькой) или аналога,

с бортовым полуприцепом ППБ 35Б-31-12К УСТ 946510 или аналогом.

Количество: 1 (одна) единица.

Цена за единицу: ХХХХХХ рублей с НДС 20%.

Срок поставки: апрель 2024г. или иной срок, в случае принятия такого решения Заказчиком

**Условия поставки:** доставка товара на производственную базу ООО «БелСеверСтрой», г. Губкинский силами и за счет поставщика.

Технические характеристики и иные требования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | **Наименование параметра** | **Параметры агрегата, обозначение** | **Предлагаемые параметры машины, обозначение (обязательное для заполнения)** |
| **Ходовое устройство (шасси):** |  |
| 1 | Колёсная формула базового шасси | 6×6 |  |
| 2 | Тип ТС | седельный тягач с КМУ |  |
| 3 | Тип двигателя | с турбонагнетателем и промежуточным охладителем воздушного типа |  |
| 4 | Мощность двигателя л.с. | Не менее 400 л.с.  |  |
| 5 | Шины | односкатная, камерная, внедорожная  |  |
| 6 | Размер шин | 16.00 R20 либо 315/80 R22,5 |  |
| 7 | Схема компоновки ТС | кабина над двигателем |  |
| 8 | Исполнение кабины | цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, со спальным местом |  |
| 9 | Подвеска кабины | пневматическая, на 4-х опорах |  |
| 10 | Сиденье водителя | на пневматической подвеске, регулируемое, с подголовниками, без электроподогрева |  |
| 11 | Сиденье пассажира | без подвески, регулируемое, с подголовником, без электроподогрева |  |
| 12 | Емкость топливного бака, л | не менее 500 |  |
| 13 | Седельно-сцепное устройство | особо прочное, большой грузоподъемности, с карданной опорой седла (плавающее), установка ССУ производится на монтажную плиту) |  |
| 14 | Размер шкворня ССУ, дюйм (мм) | 2 (50,8) (ССУ 1500 мм) |  |
| 15 | Цвет кабины | по согласованию |  |
| 16 | Автономный воздушный отопитель | планар-4Д-24 не мене 2кВТ либо аналог  |  |
| **Габаритные размеры автомобиля** |  |
| 17 | Длина, мм  | Не более 7 600 |  |
| 18 | Ширина, мм | Не более 2 550 |  |
| 19 | Высота, мм | Не более 4 000 |  |
| 20 | Высота ССУ, мм | 1 550 |  |
| **Трансмиссия** |  |
| 21 | Тип трансмиссии | механическая |  |
| 22 | Управление  | ручное |  |
| 23 | Сцепление | сухое, однодисковое, с пневмогидроусилителем |  |
| 24 | Раздаточная коробка (модель) | ZQC2000 либо аналог |  |
| 25 | КОМ на КП | QH70 либо аналог |  |
| 26 | Блокировка межколесного дифференциала | переднего, заднего и среднего ведущих мостов |  |
| 27 | Блокировка межосевого дифференциала | задней тележки, раздаточной коробки |  |
| **Подвеска** |  |
| 28 | Тип передней подвески | зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |  |
| 29 | Тип задней подвески | балансирная на полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости на заднем мосту |  |
| 30 | Рулевое управление | с гидроусилителем |  |
| **Тормозная система** |  |
| 31 | Тормозная система | пневматический привод с ABS WABCO; тормозные механизмы всех колес барабанные |  |
| 32 | Стояночная тормозная система | механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес |  |
| 33 | Вспомогательная тормозная система | моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов |  |
| **Весовые параметры и нагрузки** |  |
| 34 | Снаряженная масса, кг | не менее 14 000 |  |
| 35 | Полная масса, кг | не более 31 000 |  |
| 36 | Полная масса автопоезда, кг | не более 67 000 |  |
| 37 | Нагрузка на ССУ, кг | не более 10 000 |  |
| 38 | Нагрузка на передний мост, кг | не более 7 500 |  |
| 39 | Нагрузка на заднюю тележку, кг |  не более 23 500 |  |
| **Технические характеристики КМУ с корзиной (люлькой)** |  |
| 40 | Грузовой момент, кг \* м | не менее 17,0 |  |
| 41 | Количество выдвижных секции | не менее 6 |  |
| 42 | Грузоподъёмность стрелы, кг/м | не менее 7500/2,0не менее 2350/6,0не менее 1200/11,0не менее 410/19,0 |  |
| 43 | Максимальная высота подъёма корзины (люльки), м | не менее 20 |  |
| 44 | Максимальная грузоподъёмность корзины (люльки), кг | не менее 250 |  |
| 45 | Тип стрелы | 6 - гранная |  |
| 46 | Угол подъёма стрелы, град  | 0-80 |  |
| 47 | Угол вращения колонны вокруг своей оси, град | 360, непрерывно |  |
| 48 | Трос (лебёдка), мм\*м | Ø10\*100 |  |
| 49 | Аутригеры (опоры) | гидравлические выдвижные опоры в металлическом корпусе (4-х точечная система опор) |  |
| 50 | Гидравлические системы безопасности | гидравлический тормоз на редукторе поворота колонны |  |
| 51 | Управление функциями КМУ | адаптивная гидравлическая система плавного пуска |  |
| 52 | Освещение рабочей зоны | 2 светодиодные фары |  |
| 53 | Диапазон рабочих температур окружающего воздуха, град С | от -40 до + 40 |  |
| 54 | Грузовысотные характеристики | грузограмма(необходимо предоставление) |  |
| 55 | Технические жидкости, РВД - арктического исполнения |  |
| **Комплектация** |  |
| 56 | Запасное колесо | с держателем и лебедкой за кабиной водителя |  |
| 57 | Упор противооткатный, шт. | не менее 2 |  |
| 58 | Средства безопасности | - огнетушитель – 2 шт. ОП-5;- медицинская аптечка – 1 шт.;- маячок проблесковый – 1шт.;- знак аварийной остановки – 1 шт.- зуммер заднего хода (пыле влагозащищённого исполнения) |  |
| 59 | Домкрат, т  | не менее 25 |  |
| 60 | Видеорегистратор двухсторонний антивандального исполнения |  |
| 61 | Предпусковой подогреватель ДВС ПЖД-30Г или аналог |  |
| 62 | Электроподогрев топливного бака |  |
| 63 | Электроподогрев топливопроводов |  |
| 64 | Электроподогрев топливо-заборника и ФГОТ  |  |
| 65 | Электрообогрев зеркал заднего вида |  |
| 66 | Сертифицированный искрогаситель |  |
| 67 | Осушитель тормозной системы с обогревом |  |
| 68 | Тягово-сцепное устройство - фаркоп |  |
| 69 | Розетка освещения для передачи сигналов габаритов, поворотов и стопов от тягача к прицепу |  |
| 70 | Головка соединительная тормозной системы от тягача к прицепу |  |
| 71 | Тахограф с блоком СКЗИ новый, 2023-2024 года выпуска | DTCO 3283VDO или аналог |  |
| 72 | Технические жидкости: для работы при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40 градусов в условиях Крайнего Севера |  |
| 73 | Бортовой контроллер АвтоГРАФ-GSM (ГЛОНАСС/GPS) новый, 2023-2024 года выпуска, с монтажом на ТСДатчик моточасов (оптопара) – подключение AC++, подключение от клавиши КОМ, датчик оборотов ДВС- подключение входного сигнала о включении ДВС, Предохранитель СВП. |  |
| 74 | Датчик уровня топлива TKLS-L или аналог, новый 2023-2024 года выпуска, с монтажом на бак ТС, тарировкой и настройкой (тарировка ДУТ в баке не менее 12 точек с предоставлением тарировачной таблицы). Дисплей информационный АвтоГРАФ Инфо-Мини или аналог. Новый, 2023-2024 года выпуска, с монтажом в кабине ТС, настройкой. |  |
| 75 | Система оповещение экстренных служб «Эра Глонасс» |  |
| 76 | Комплект ЗИП завода-изготовителя шасси автомобиля, комплект инструмента. |  |
| **Бортовой полуприцеп ППБ 35Б-31-12К УСТ 946510 или аналог** |  |
| 77 | Масса перевозимого груза, кг | не менее 35 000 |  |
| 78 | Снаряженная масса полуприцепа, кг | не более 9 000 |  |
| 79 | Полная масса бортового полуприцепа, кг | не более 44 000 |  |
| **Распределение нагрузки от полуприцепа полной массы** |  |
| 80 | Нагрузка на ССУ, кг  | не более 17000 |  |
| 81 | Нагрузка на дорогу через шины, кг | не более 26 700 |  |
| **Подвеска полуприцепа** |  |
| 82 | Тип | трехосная, односкатная, рессорно-балансирная подвеска, оси УСТ |  |
| 83 | Шины | 425/85 R21 |  |
| **Тормозная система** |  |
| 84 | Рабочая | тормозная система с пневматическим приводом, выполненная по двухпроводной схеме, с антиблокировочной системой (АБС) |  |
| 85 | Стояночная | тормозные механизмы всех колес барабанного типа механическая, с пневматическим управлением, от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес второй и третьей осей. |  |
| **Тормозная система** |  |
| 86 | Модель | механическое с ручным приводом |  |
| **Шкворень** |  |
| 87 | Типоразмер, дюйм | 2 (50,8) |  |
| 88 | Положение шкворня, мм | 500, 1500 мм |  |
| **Габаритные размеры платформы** |  |
| 89 | Длина, мм | не более 12 300 |  |
| 90 | Ширина, мм | не более 2 470 |  |
| 91 | Высота борта, мм | не менее 600 |  |
| 92 | Высота коника, мм | не более 1200 |  |
| 93 | Внутренний размер по коникам (сдвинутые), мм | 2270 |  |
| 94 | Внутренний размер по коникам (раздвинутые), мм | 3330 |  |
| **Габаритные размеры** |  |
| 95 | Длина, мм | 12 585 |  |
| 96 | Ширина, мм | 2550 |  |
| 97 | Высота борта, мм | 2940 |  |
| 98 | Высота ССУ, мм | 1500 |  |
| 99 | Погрузочная высота, мм | 1720 |  |
| 100 | **Усиленный передний борт** |  |
| 101 | **Увязочные кольца в пазах платформы не менее 8(не менее 4 с каждой стороны)** |  |
| 102 | **Коники выдвижные с обрезиненной поверхностью не менее (4 пар) 5 положений крепления** |  |
| 103 | **Опорное устройство механическое с двухскоростным приводом** |  |
| 104 | **Лебедка запасного колеса** |  |
| 105 | **Бортовая площадка с металлическими откидными бортами** |  |
| 106 | **Противооткатные упоры с кронштейнами для крепления** |  |
| 107 | **Инструментальный ящик с комплектом ЗИП** |  |
| **Дополнительные требования** |  |
| 108 | Длина автопоезда не более, м | **20** |  |
| 109 | Поставщик должен письменно гарантировать совместимость полуприцепа с седельным тягачом и установленным КМУ за кабиной автомобиля. |  |

Потребительские (качественные) характеристики:

- качество продукции должно соответствовать техническим и гарантийным условиям завода-изготовителя;

- продукция новая, не бывшая в употреблении и эксплуатации, год выпуска 2023 – 2024.

Обязательные требования:

- документы для регистрации в ОГИБДД МВД РФ (оригинал договора купли-продажи, оригинал акта приема передачи, паспорт транспортного средства (ПТС)), в разделе ПТС «Особые отметки» должны быть указаны сведения об установке УВЭОС;

- действующее одобрение типа транспортного средства (ОТТС) для применения в Российской Федерации;

- сертификат соответствия продукции требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011, утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, ГОСТ-22827-85;

- паспорта и техническую документацию на: тахограф, искрогаситель, планар-4Д-24 и т.д.;

 - паспорт и руководство по эксплуатации на КМУ и корзину (люльку);

- руководство по эксплуатации и обслуживанию на русском языке.

Указать распределение нагрузки по осям автопоезда при максимальной массе перевозимого груза;

Гарантийный срок - не менее 24 месяцев, или 100 тыс. км. пробега от даты поставки.

Иные сведения: Для работы при температуре окружающего воздуха от минус 45 до плюс 40 градусов в условиях Крайнего Севера.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность Подпись ФИО