



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«БЕЛСЕВЕРСТРОЙ»

629830, Россия, ЯНАО,
г.Губкинский,
тер. панель 2,
влд. 0020, стр. 1
email: belseverstroy@bk.ru

ИНН/КПП 8911032072/891101001
р/с 40702810267400000894
Новоуренгойское отделение № 8369 ПАО Сбербанк

Исх. № 398 от 14.10.2024

Руководителю предприятия

**ООО «БелСеверСтрой» приглашает Вас принять участие
в процедуре закупки услуг оперативным транспортом
в период с 01.01.2025 по 31.12.2027
с возможностью пролонгации договоров в случае производственной
необходимости.**

Справки:

+7 908 856 47 67 Мастицкий Евгений Олегович;
+7 951 988 81 19 Плешкунов Виктор Валерьевич.

Конечный срок подачи предложений: « 18 » октября 2024 года до 16:00 по московскому времени. После указанного срока коммерческие предложения к рассмотрению приниматься не будут.

Предложения должны быть направлены на электронный адрес nach_omts.bss@bk.ru.

1. Наименование: оказание транспортных услуг и услуг специальной техники
Регион оказания услуг: г. Губкинский (месторождения АО «НК «Янгпур», ООО «РН-Пурнефтегаз», ООО «СевКомНефтегаз» и т.п.)

2. Количество (объем) и общая информация: Лот делимый, объем работ определяется текущей производственной необходимостью в соответствии с подаваемой заявкой.

№ п/п	Наименование техники	Кол-во, ед.	Режим работы, продолжительность смены, ч.	Тарификация
1	Микроавтобус для перевозки пассажиров, пассажировместимость не менее 13 человек	1	Пятидневный, 10	1 маш/час
2	Автомобиль УАЗ Профи (либо аналог)	4	11	1 маш/час
3	Автомобиль УАЗ Пикап (либо аналог)	2	11	1 маш/час

4	Автобус повышенной проходимости, пассажировместимость не менее 9 человек (Соболь 4*4 либо аналог)	2	11	1 маш/час
5	Автомобиль Toyota Land Cruiser 150 (либо аналог)	1	Пятидневный, 11	1 маш/час

Транспортные услуги оказываются на территории Ямало-Ненецкого автономного округа.

Время нахождения специальной техники у Заказчика исчисляется по фактически отработанному времени без учета времени на обед и ремонт в случае необходимости:

- при односменной работе - в 1-ую смену не более 11 часов (с 8.00 до 20.00 час., обеденный перерыв с 13.00 до 14.00 час.), при необходимости использования во вторую смену - по фактически выполненной работе;

- при двухсменной работе – за 1-ую и 2-ую смены не более 22 часов (первая смена с 8.00 до 20.00 и вторая смена с 20.00 до 8.00 час., обеденный перерыв с 13.00 до 14.00 час. и с 01.00 до 02.00 час.).

- 8 часов в сутки при односменном режиме работы (с 8.30 до 18.00 час. обеденный перерыв с 12.15 до 13.45 час.) в будние дни при пятидневной рабочей неделе;

- 10 часов в сутки при работе городского автобуса (с 8.00 до 19.00 час. обеденный перерыв с 13.45 до 14.45 час.) в будние дни при пятидневной рабочей неделе;

- 13 часов при выполнении междугородних перевозок в г. Ноябрьск;

- 17 часов при выполнении междугородних перевозок в г. Новый-Уренгой;

- 24 часа при выполнении междугородних перевозок в г. Сургут.

В случае задержки автомобиля на междугороднем маршруте по производственной необходимости время работы транспорта устанавливается по фактически отработанному времени.

Время оказания услуг (оплачиваемое время) - время работы техники у Заказчика, включая время, необходимое для прибытия техники к Заказчику от места ее стоянки – г. Губкинский (постоянной или временной) и обратно, с учетом ее среднетехнической скорости.

Время оказания услуг не включает время на отдых и питание экипажа.

При учете времени работы оперативной техники, находившейся в движении:

- по грунтовым дорогам, ее среднетехническая скорость составляет не ниже 40 км/ч, за исключением особых условий движения (распутица, бездорожье, зимник и т.п.), которые оговариваются с Заказчиком отдельно по каждому такому случаю.

- по дорогам с усовершенствованным покрытием, ее скорость составляет не ниже 60 км/ч и не более 90 км/ч, с учетом соблюдения требований ПДД.

Время нахождения техники в пути сверх расчетного не оплачивается.

Вся информация об объемах работ/услуг, количестве транспортных средств является предварительной и ориентировочной и может быть уменьшена либо увеличена Заказчиком в зависимости от изменения производственной программы как на этапе заключения договора, так и в процессе его исполнения, без увеличения единичных расценок на предоставляемый транспорт.

3. Технические характеристики:

Предоставляемый транспорт должен быть технически исправным, соответствовать ГОСТ 33997-2016, техническим условиям и паспортным данным завода-изготовителя, а также требованиям нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов в области дорожного движения и промышленной безопасности в соответствии со

своим назначением, год выпуска предоставляемой техники не должен превышать: для грузового и специального транспорта отечественного производства – не более 7 лет, импортного производства – не более 10 лет, для оперативного транспорта отечественного производства – не более 3 лет, импортного производства - 5 лет. Привлечение транспорта старше указанного возраста допускается только по согласованию с Заказчиком. Предоставляемый транспорт должен быть адаптирован для работы в условиях Крайнего Севера (установка дополнительных подогревателей кабины, двигателя и т.п.)

4. Потребительские (качественные) характеристики:

- предлагаемые к оказанию услуг транспортные средства в соответствии со своим назначением должны обслуживаться, эксплуатироваться, проходить необходимые осмотры, проверки и освидетельствования в соответствии с требованиями нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов в области безопасности дорожного движения, пожарной и промышленной безопасности;

- исполнитель обязан до начала оказания услуг организовать проведение предварительных медицинских осмотров своих работников на предмет отсутствия противопоказаний по состоянию здоровья к выполняемым работам, в полном соответствии с требованиями законодательства, периодических медицинских осмотров;

- исполнитель должен обеспечить страхование ответственности за ущерб, который может быть причинен транспортными средствами или в связи с их эксплуатацией (ОСАГО), на срок не менее периода действия договора;

- исполнитель обязан обеспечить водительский состав и транспортные средства необходимой разрешительной документацией для проезда по маршрутам указанным заказчиком;

- транспортные средства должны быть оборудованы аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС /GPS (бортовыми системами мониторинга транспортного средства БСМТС), встроенными или съемными исправными сертифицированными искрогасителями;

- привлекаемая техника должна иметь базовое шасси повышенной проходимости, а также отвечать требованиям активной и пассивной безопасности водителя и пассажира;

- оказание услуг производится технически исправной техникой, отвечающей санитарным требованиям и правилам безопасности в нефтяной и газовой промышленности, **заправленной ГСМ в объеме, обеспечивающем ее эксплуатацию в течение рабочей смены**, укомплектованной необходимым оборудованием в соответствии с паспортными данными завода-изготовителя, а так же правил дорожного движения и требований ГИБДД, обеспеченной обслуживающим персоналом, имеющим необходимую квалификацию, опыт работы и разрешающие документы на право производства работ (оказания услуг).

5. Обязательные требования к участникам и закупаемым услугам:

субподрядного транспорта допускается только по согласованию с Заказчиком;

- при работе транспорта в суточном режиме (22ч.) – привлечение двух водителей Подрядчика;

- предоставление Заказчику копий документов на лиц, управляющих техникой, для своевременного оформления пропусков (паспорт с пропиской, документ на право управления, справка об отсутствии судимостей и об отсутствии привлечения к административной ответственности за употребление наркотически и психотропных препаратов);

- обязательное предоставление копий регистрационных документов на транспортные средства;

- техника должна соответствовать п.1.1.4, 1.1.5;
- возраст водителя/машиниста должен быть не менее 22 лет, стаж работы по специальности должен составлять не менее 3 лет;
- год выпуска привлекаемого транспорта должен быть в соответствии с п.1.1.4 настоящего Задания на закупку. Привлечение транспорта старше указанного возраста допускается только по согласованию с Заказчиком;
- режим работы должен быть установлен в соответствии с п.1.1.3 настоящего Задания на закупку;
- претендент на оказание транспортных услуг должен иметь резервный парк транспортных средств для бесперебойного выполнения работ;
- наличие в г. Губкинский производственной базы включая, но не ограничиваясь: склад запасных частей, контрольно-технический пункт, помещения для размещения диспетчерско-технологических служб, медицинских работников, кабинета или класса по БДД;
- наличие лица, осуществляющего контроль и координацию работы предоставленной техники, а также осуществляющего взаимодействие с диспетчерской службой Заказчика;
- по требованию Заказчика Претендент должен дать согласие на проверку представителями Заказчика технического состояния автопарка и производственных мощностей предприятия;
- услуги оказываются техникой, зарегистрированной в установленном порядке в органах ОГИБДД ОМВД или РГТИ Российской Федерации;
- техника должна быть укомплектована автомобильными аптечками, средствами пожаротушения с действующими сроками использования, сертифицированными искрогасителями;
- наличие на транспортных средствах буксировочных петель (спереди/сзади), фаркопа;
- техника должна быть оснащена двухсторонними видеорегистраторами;
- техническое состояние транспорта должно отвечать требованиям ГОСТ Р 51709-2001. Государственный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки (утв. Постановлением Госстандарта России от 01.02.2001 N 47-ст) (ред. от 28.03.2006), отвечать требованиям активной и пассивной безопасности водителя/машиниста;
- техника должна быть оснащена системами спутникового мониторинга транспорта, с возможностью установки программного обеспечения для обработки получаемых данных на ПК Заказчика;
- в случае схода с линии транспорта, либо производства планового технического обслуживания или ремонта транспортного средства должна предусматриваться возможность предоставления другого аналогичного транспорта, равноценного по функциональному назначению без увеличения стоимости услуг;
- наличие действующих страховых полисов ОСАГО и диагностических карт о прохождении инструментального контроля на привлекаемую технику;
- расходы на ГСМ транспортных средств, питание, проживание персонала при выполнении услуг несет Исполнитель;
- обязательное проведение предрейсовых и иных обследований водителей за счет Исполнителя;
- соответствие предлагаемых поставщиков услуг заявленным требованиям Заказчика: техническое состояние, год выпуска техники и т.д.;
- **согласие принятия условий договора в редакции Заказчика;**
- соблюдение и выполнение требований ЛНД Общества;

- условия оплаты: по факту выполнения услуг не позднее 60 (шестидесяти) календарных дней от даты подписания акта сдачи-приемки оказанных услуг. Техничко-коммерческие предложения с иной формой оплаты могут быть приняты к рассмотрению, в случае принятия такого решения Заказчиком;

- коммерческое предложение должно быть представлено по форме Заказчика (Приложение 1).

7. Наименование валют, в которых может быть выражена цена технико-коммерческого предложения: рубли РФ.

8. Основные критерии определения Победителя для заключения договора оказания услуг:

- минимальная стоимость работ (минимальный размер тарифов);

9. Участник имеет право отозвать, или изменить свое технико-коммерческое предложение, но не позднее конечного срока подачи технико-коммерческих предложений.

10. Участникам, прошедшим квалификационный отбор (предоставившим весь перечень документов и выдержавшим критерии закупки) и предложения которых будут допущены к процедуре оценки технико-коммерческих предложений, будет направлено письмо о снижении цен поступивших технико-коммерческих предложений (а также об уточнении и изменении иных существенных условий предложений в сторону их улучшения).

11. Не направление Участнику, подавшему технико-коммерческое предложение, письма о снижении цен поступившего технико-коммерческого предложения означает, что предложение данного Участника не допущено к процедуре оценки технико-коммерческих предложений. По письменному запросу любого подавшего технико-коммерческое предложение Участника, ему направляется письменное уведомление о результатах рассмотрения его предложения.

12. Победитель будет определяться на основе представленного им технико-коммерческого предложения, с учетом проведенной процедуры по снижению цен и улучшению иных условий договора.

13. Победителем процедуры закупки признается Участник, предоставивший наиболее выгодное для ООО «БелСеверСтрой» технико-коммерческое предложение.

14. Особые права ООО «БелСеверСтрой»:

- Заказчик оставляет за собой право на прекращение процедуры закупки (ее отмену) на любой ее стадии, но до присуждения Участнику контракта (договора) закупки;

- Заказчик оставляет за собой право принять или отвергнуть любое технико-коммерческое предложение, или же аннулировать процесс рассмотрения и отвергнуть все предложения в любой момент до присуждения контракта (договора) закупки;

- Заказчик не связывает себя обязательством, в какой бы то ни было форме, присудить контракт закупки Участнику, предложившему наименьшую цену;

- Заказчик оставляет за собой право пересмотра решения о выборе наилучшего предложения и присуждения победителю контракта (договора) на поставку указанных услуг в случае, если условия контракта (договора) выбранного Участника будут противоречить законодательству Российской Федерации в области хозяйственного права и/или подвергать необоснованному риску хозяйственную деятельность Заказчика.

- В случае реализации указанных выше прав, Заказчик не несет никакой ответственности за перечисленные действия перед Участниками. По запросу Участников, представивших технико-коммерческие предложения, Заказчик сообщит причины таких

действий, но не обязан давать подробные разъяснения. Считается, что Участники, представившие свои технико-коммерческие предложения, согласны с вышеуказанными условиями.

18. Срок действия предложений должен составлять не менее 30 (тридцати) календарных дней от даты получения технико-коммерческих предложений.

19. Во всем остальном, что не оговорено в настоящем приглашении, ООО «БелСеверСтрой» руководствуется законодательством Российской Федерации

Начальник ООП



А.М.Ганжа