



ИНН 7718887053 | КПП 771801001 | ОГРН 1127746385161 | ОКВЭД 11.10.11 |
ОКАТО 45263591000 | ОКОГУ 4210014 | ОКПО 09798927 | ОКФС 16 | ОКОПФ 47

БИК 047102651, р/с 40702810167500040883,
в Западно-Сибирском отделении №8647, ПАО Сбербанк
г.Тюмень, к/с №30101810800000000651

107113, г.Москва, вн.тер.г.муниципальный округ
Сокольники, ул. Лобачика, д. 17
+7 (34936) 3-68-30
e-mail: office@yangpur.ru

Исх. № 01-03/764 ТС от 23.10. 2025 г.

РУКОВОДИТЕЛЮ ПРЕДПРИЯТИЯ

**АО «НК «Янгпур» проводит процедуру закупки транспортных услуг,
оказываемых оперативным и пассажирским транспортом на Известинском и
Усть-Пурпейском лицензионных участках.**

Справки:

+7 904 455 17 50 Мелюшко С.П.

+7 904 485 24 14 Веренич А.И.

**Конечный срок подачи предложений: « 29 » октября 2025 года до 14:00 по
московскому времени.**

Предложения должны быть направлены:

- по адресу: АО «НК «Янгпур», 629830, Российская Федерация, Ямало-
Ненецкий автономный округ, г. Губкинский, Главпочтамт а/я 247.

- или по электронной почте: nach_transport@yangpur.ru;
ai.verenich@yangpur.ru

Технико-коммерческие предложения, полученные по истечении конечного
срока представления таковых, в процедуре закупки не участвуют и обратно не
возвращаются.

- Наименование:** Оказание транспортных услуг оперативной техникой для
производственных нужд АО «НК «Янгпур»
- Количество:** по заявкам, период оказания услуг – январь 2026г. по 31.12. 2028г.

- Лот № 1 автомобиль легковой, полноприводный УАЗ Патриот, УАЗ Патриот Пикап

№ п/п	Марка ТС*	Кол- во, ед.	Участок Заказчика	Режим работы (дни в неделю/ продолж-ть смены, ч)
1	Автомобиль легковой вездеходный (УАЗ Патриот)	3	Начальник сектора обеспечения ЭБ, Ф-л «Нефтесервис», АУП (гл. инженер, отделы)	5 / 9, с 8ч00 – 18ч00
2	Автомобиль легковой вездеходный (УАЗ Патриот)	1	Супервайзер (Известинский ЛУ)	7 / 22, 1см. - с 8ч00-20ч00, 2см. - с 20ч00 – 8ч00

3	Автомобиль легковой вездеходный (УАЗ Патриот Пикап)	1	Операторы УДНГ №2 (Осеннее м/р)	7 / 22, 1см. - с 8ч00-20ч00, 2см. - с 20ч00 – 8ч00
4	Автомобиль легковой вездеходный (УАЗ Патриот пикап)	1	Инженер ПСП «Пурпе», Усть-Пурпейский ЛУ	7 / 13, с 7ч00 – 21ч00
5	Автомобиль легковой вездеходный (УАЗ Патриот пикап)	1	Начальник ИЛ, инженер ПСП, оператор ПАО Транснефть	7 / 12 с 7ч00 – 21ч00
6	Автомобиль легковой вездеходный (УАЗ Патриот пикап)	1	Мастер, операторы УДГиГК№2 (Вьюжное м/р)	7 / 11, с 7ч00 – 19ч00
Итого		8		

Резервный парк по данному лоту составляет – 2ед.

*- к рассмотрению принимаются аналоги запрашиваемого вида техники

- Лот № 2 автомобиль легковой, полноприводный Нива Шевроле

№ п/п	Марка ТС*	Кол- во, ед.	Участок Заказчика	Режим работы (дни в неделю/ продолж-ть смены, ч)
1	Оперативный транспорт (Шевроле Нива либо аналог)	1	Начальник НГП №1	7 / 10, с 7ч00 – 18ч00
2	Оперативный транспорт (Шевроле Нива либо аналог)	2	Начальник ГиГКП №2, НГП №3	5 / 10, с 7ч00 – 18ч00
Итого		3		

Резервный парк по данному лоту составляет – 1 ед.

*- к рассмотрению принимаются аналоги запрашиваемого вида техники

- Лот № 3 автомобиль легковой (Лада веста или аналог)

№ п/п	Марка ТС*	Кол- во, ед.	Участок Заказчика	Режим работы (дни в неделю/ продолж-ть смены, ч)
1	Автомобиль легковой (Лада веста)	1	отделы	5 / 9, с 8ч00 – 18ч00, дополнительно - межгород
Итого		1		

Резервный парк по данному лоту составляет – 1 ед.

*- к рассмотрению принимаются аналоги запрашиваемого вида техники

- Лот № 4 Автомобиль грузопассажирский, полноприводный (4*4, ГАЗ Соболь)

№ п/п	Марка ТС*	Кол- во, ед.	Участок Заказчика	Режим работы (дни в неделю/ продолж-ть смены, ч)
1	Автомобиль грузопассажирский (4*4, ГАЗ Соболь)	1	СМТО, АХС	5 / 9, с 8ч00 – 18ч00
2	Автомобиль грузопассажирский (4*4, ГАЗ Соболь)	4	ЦИТУ, НГП1, УДГиГК №1, Участок добычи,	7 / 22 1см. - с 8ч00-20ч00, 2см. - с 20ч00 – 8ч00
3	Автомобиль грузопассажирский (4*4, ГАЗ Соболь)	5	РЭУ, КИПиА, э/э	7 / 11 с 7ч00 – 19ч00
Итого		10		

Резервный парк по данному лоту составляет – 2 ед.

*- к рассмотрению принимаются аналоги запрашиваемого вида техники

- Лот № 5 Автобус полноприводный (Газель либо аналог, не менее 13мест)

№ п/п	Марка ТС*	Кол-во, ед.	Участок Заказчика	Режим работы (дни в неделю/ продолж-ть смены, ч)
1	Автобус полноприводный (Газель либо аналог, не менее 13мест)	1	Известинское м/р	7 / 13, с 7ч00 – 21ч00
2	Автобус полноприводный (Газель либо аналог, не менее 13мест)	1	Метельное м/р	7 / 11 с 7ч00 – 19ч00
3	Автобус полноприводный (Газель либо аналог, не менее 13мест)	1	УПЛУ	5 / 11, с 7ч00 – 19ч00
Итого		3		
Резервный парк по данному лоту составляет – 1 ед.				

*- к рассмотрению принимаются аналоги запрашиваемого вида техники

- Лот № 6 Автобус, пассажироместность не менее 22 мест

№ п/п	Марка ТС*	Кол-во, ед.	Участок Заказчика	Режим работы (дни в неделю/ продолж-ть смены, ч)
1	Автобус, пассажироместность не менее 22 мест	1	офис	5 / 10, с 6ч30 – 18ч30
Итого		1		
Резервный парк по данному лоту составляет – 1 ед.				

*- к рассмотрению принимаются аналоги запрашиваемого вида техники

Оказание транспортных услуг на Известинском ЛУ и Усть-Пурпейском ЛУ. Территориальная отдаленность от г.Губкинский:

- г.Губкинский – КПП Известинское м/р – 20км;
- г.Губкинский – Метельное м/р – 39км;
- г.Губкинский – КПП Вьюжное м/р – 51 км;
- г.Губкинский – УПСВ Осеннее м/р – 55 км.
- г.Губкинский – КПП УПЛУ ДНС– 45км.

Заккрытие объемов при выполнении междугородних перевозок:

- 11 часов - при выполнении междугородних перевозок в г.Ноябрьск;
- 14 часов - при выполнении междугородних перевозок в г.Новый-Уренгой;
- 20 часов - при выполнении междугородних перевозок в г.Сургут.

Время оказания услуг - время работы техники у Заказчика, включая время, необходимое для прибытия техники к Заказчику от места ее стоянки (постоянной или временной) и обратно, с учетом ее среднетехнической скорости.

Время оказания услуг не включает время на отдых и питание экипажа.

При учете времени работы оперативного техники, находившейся в движении:

- по грунтовым дорогам, ее среднетехническая скорость составляет не ниже 40 км/ч, за исключением особых условий движения (распутица, бездорожье, зимник и т.п.), которые оговариваются с Заказчиком отдельно по каждому такому случаю.

- по дорогам с усовершенствованным покрытием, ее скорость составляет не ниже 60 км/ч и не более 90 км/ч, с учетом соблюдения требований ПДД.

В случае задержки автомобиля на маршруте по производственной необходимости время работы транспорта устанавливается по фактически отработанному времени

Время нахождения техники в пути сверх расчетного не оплачивается.

Вся информация об объемах работ/услуг, количестве транспортных средств является предварительной и ориентировочной и может быть уменьшена либо увеличена Заказчиком в зависимости от изменения производственной программы как на этапе заключения договора, так и в процессе его исполнения, без увеличения единичных расценок на предоставляемый транспорт.

При необходимости техника может быть перенаправлена Заказчиком с одного закрепленного участка на другой участок.

3. Технические характеристики:

Предоставляемый транспорт должен быть технически исправным, соответствовать ГОСТ 33997-2016, техническим условиям и паспортным данным завода-изготовителя, а также требованиям нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов в области дорожного движения и промышленной безопасности в соответствии со своим назначением, год выпуска предоставляемой техники не должен превышать: для легкового отечественного производства – не более 3 лет, импортного производства не более – 5 лет. Предоставляемый транспорт должен быть адаптирован для работы в условиях Крайнего Севера (установка дополнительных подогревателей кабины, двигателя и т.п.)

Дополнительно:

- Наличие и исправность систем мониторинга: Все ТС должны быть оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, интегрированной в систему мониторинга Заказчика, и трехсторонними видеорегистраторами (вид спереди, в салоне, сзади) с передачей данных или возможностью изъятия карты памяти представителем Заказчика.

- Комплектация: Наличие исправных средств пожаротушения (не менее 2 огнетушителей), автомобильной аптечки, знака аварийной остановки, сертифицированных искрогасителей (для выхлопной системы).

- Адаптация к условиям Крайнего Севера: Все ТС должны быть дополнительно адаптированы для эксплуатации при температурах до -50°C, включая:

- Установку предпусковых подогревателей двигателя и салона (для пассажирского транспорта).

- Использование масел и технических жидкостей, соответствующих климатическим условиям.

- Применение АКБ повышенной емкости.

- Тахографы: ТС, подпадающие под действие Приказа Минтранса России № 438, должны быть оснащены тахографами с СКЗИ.

4. Потребительские (качественные) характеристики:

- предлагаемые к оказанию услуг транспортные средства в соответствии со своим назначением должны обслуживаться, эксплуатироваться, проходить необходимые осмотры, проверки и освидетельствования в соответствии с требованиями нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов в области безопасности дорожного движения, пожарной и промышленной безопасности;

- исполнитель обязан до начала оказания услуг организовать проведение предварительных медицинских осмотров своих работников на предмет отсутствия противопоказаний по состоянию здоровья к выполняемым работам, в полном соответствии с требованиями законодательства, периодических медицинских осмотров;

- исполнитель должен обеспечить страхование транспортного средства и ответственности за ущерб, который может быть причинен ими или в связи с их эксплуатацией (ОСАГО), на срок не менее периода действия договора;

- исполнитель обязан обеспечить водительский состав и транспортные средства необходимой разрешительной документацией для проезда по маршрутам указанным заказчиком;

- привлекаемая техника должна иметь базовое шасси повышенной проходимости, а также отвечать требованиям активной и пассивной безопасности водителя и пассажира;

- при оказании услуг автобусом, пассажироместимостью более 8 мест, наличие лицензии на выполнение пассажирских перевозок;

- исполнитель обязан проводить регулярное техническое обслуживание (ТО) в соответствии с регламентом, проверке всех систем и агрегатов (двигатель, трансмиссия, тормоза, подвеска) на предмет исправности и герметичности, а также соблюдению сроков замены расходных материалов.

- оказание услуг производится технически исправной техникой, отвечающей санитарным требованиям и правилам безопасности в нефтяной и газовой промышленности, **заправленной ГСМ в объеме, обеспечивающем ее эксплуатацию в течение рабочей смены**, укомплектованной необходимым оборудованием в соответствии с паспортными данными завода-изготовителя, а также правил дорожного движения и требований ГИБДД, обеспеченной обслуживающим персоналом, имеющим необходимую квалификацию, опыт работы.

5. Обязательные требования к участникам и закупаемым услугам:

- На момент участия в процедуре закупки Претендент обязан иметь на праве собственности или финансовой аренды (лизинга), и в дальнейшем на весь срок действия договора, **собственный автопарк оперативной техники** в количестве:

- ЛОТ №1 – 5 единиц;

- ЛОТ №2 – 2 ед.;

- ЛОТ №3 – 1 ед.;

- ЛОТ №4 – 6 ед.;

- ЛОТ №5 – 2 ед.;

- ЛОТ №6 – 1 ед.

- В дальнейшем, при исполнении договора на оказание транспортных услуг, допускается привлечение арендного транспорта, при условии согласования собственника транспортного средства с Заказчиком.

- По требованию Заказчика Претендент предоставляет подтверждающие документы на транспорт (СТС), где Претендент закупки указан в качестве собственника или лизингополучателя;

- При работе транспорта в суточном режиме (22ч.) – привлечение двух водителей Подрядчика;

- Привлекаемая техника должна соответствовать п.3, 4. Допускается предоставление аналогичных транспортных средств, которые по назначению, классу, техническим и потребительским характеристикам соответствуют либо превосходят технические и потребительские характеристики соответствующих транспортных средств, но только по согласованию с Заказчиком и без увеличения стоимости услуг;

- На момент проведения процедуры закупки год выпуска привлекаемого транспорта должен быть в соответствии с п.3. В дальнейшем, при исполнении договора на оказание транспортных услуг, допускается привлечение транспорта старше указанного возраста, только по согласованию с Заказчиком.;

- Возраст водителя/машиниста должен быть не менее 22 лет и не более 60 лет, стаж работы по специальности должен составлять не менее 3 лет;

- Претендент обязан иметь резервный парк транспортных средств, для бесперебойного выполнения работ, количество которых установлено в п.2. В случае отсутствия резервной техники, предоставить гарантийные письма о возможности её приобретения до начала оказания услуг;

- По требованию Заказчика транспорт Претендента может быть перенаправлен для работы на другой участок (объект) Заказчика;
- Наличие в г.Губкинский производственной базы включая, но не ограничиваясь: склад запасных частей, контрольно-технический пункт, помещения для размещения диспетчерско-технологических служб, медицинских работников, кабинета и класса по БДД;
- Наличие у Претендента диспетчерской службы для оперативного приема и выполнения заявок Заказчика, бесперебойной радиотелефонной связи с транспортом (водителями исполнителя), специалиста по БДД, а также лица, осуществляющего выпуск техники на линию. В случае отсутствия, предоставить гарантийные письма о возможности организации диспетчерской службы и привлечение специалистов до начала оказания услуг;
- По требованию Заказчика Претендент должен дать согласие на проверку представителями Заказчика технического состояния автопарка и производственных мощностей предприятия;
- Услуги оказываются техникой, зарегистрированной в установленном порядке в органах ОГИБДД ОМВД или РГТИ Российской Федерации;
- Наличие на транспортных средствах, за исключением автобусов, буксировочных петель (спереди/сзади), фаркопа;
- Техника должна быть оснащена трехсторонними видеорегистраторами;
- Техническое состояние транспорта должно отвечать требованиям ГОСТ Р 51709-2001. Государственный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки (утв. Постановлением Госстандарта России от 01.02.2001 N 47-ст) (ред. от 28.03.2006), отвечать требованиям активной и пассивной безопасности водителя/машиниста. Соответствовать требованиям технических регламентов Таможенного союза и иметь действующую диагностическую карту.;
- Техника должна быть оснащена системами спутникового мониторинга транспорта, с возможностью установки программного обеспечения для обработки получаемых данных на ПК Заказчика;
- В случае схода с линии транспорта, либо производства планового технического обслуживания или ремонта транспортного средства должна предусматриваться возможность предоставления другого аналогичного транспорта, равноценного по функциональному назначению без увеличения стоимости услуг;
- Наличие действующих страховых полисов ОСАГО и диагностических карт о прохождении инструментального контроля на привлекаемую технику;
- Расходы на ГСМ транспортных средств, питание, проживание персонала при выполнении услуг несет Исполнитель;
- Обязательное проведение предрейсовых и иных обследований водителей за счет Исполнителя;
- Соответствие предлагаемых поставщиков услуг заявленным требованиям Заказчика: техническое состояние, год выпуска техники и т.д.;
- Согласие принятия условий договора в редакции Заказчика;
- Условия оплаты: по факту выполнения услуг в период от 30 (тридцати) до 60 (шестидесяти) календарных дней от даты выполнения услуг. Техноко-мерческие предложения с иной формой оплаты могут быть приняты к рассмотрению, в случае принятия такого решения Заказчиком;
- Соответствие предлагаемых поставщиков услуг заявленным требованиям Заказчика: техническое состояние, год выпуска техники и т.д.;
- Для участия в процедуре закупки Претендент обязан предоставить следующий пакет необходимых документов и сведений (документы предоставляются приложениями к технико-коммерческому предложению):

а) Копии учредительных документов юридического лица, документа, свидетельствующего о проведении государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя);

б) Письменное заявление, подтверждающее, что участник (перевозчик) не находится в процессе ликвидации, реорганизации и не признан в установленном законодательными актами порядке экономически несостоятельным (банкротом);

в) Документы, подтверждающие наличие у Перевозчика обученного персонала, соответствующего уровня его профессиональной подготовки требованиям, установленным законодательством в области транспортной деятельности (соответствующие справки, выписки из приказов, копии нормативно технических документов или гарантийные письма);

г) Список транспортных средств Перевозчика (с указанием категории, марок, года выпуска), соответствующих обязательным для соблюдения требованиям технических нормативных правовых актов в области автомобильного транспорта, копии регистрационных документов. В случае отсутствия транспортных средств, в необходимом для оказания услуг количестве, предоставить гарантийные письма о возможности их приобретения до начала оказания услуг;

д) Копии документов, подтверждающих, что заявляемые транспортные средства прошли государственный технический осмотр. В случае отсутствия транспортных средств, предоставить гарантийные письма об обязательствах проведения государственного технического осмотра до начала оказания услуг;

е) Копии страховых полисов, в том числе страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами. В случае отсутствия транспортных средств, предоставить гарантийные письма об обязательствах страхования до начала оказания услуг;

ж) Копии документов, подтверждающих обеспечение проведения предрейсовых медицинских обследований водителей (копии договоров);

з) Копии документов, подтверждающих, что заявляемые транспортные средства оснащены системой GPS контроля (мониторинга) или гарантийные письма о возможности оснащения системой GPS контроля (мониторинга) до начала оказания услуг. Гарантийные письма о возможности предоставления до начала оказания услуг доступа к системе GPS контроля с возможностью графического отображения маршрутов движения и времени работы заявленной техники за каждую отработанную смену, либо возможности предоставления графического отображения маршрутов движения и времени работы заявленной техники за каждую отработанную смену.

- коммерческое предложение должно содержать следующую информацию:

а) Сведения об участнике (наименование, юридический и физический адрес, контактные лица);

б) Адрес электронной почты и телефон контактных лиц;

в) Ценовое предложение с указанием стоимости услуг за 1 маш/час без НДС и с НДС, в российских рублях по типам транспортных средств, указанных в настоящем приглашении, количество единиц. Указать систему налогообложения. В расценку включены все расходы, связанные с оказанием транспортных услуг.

- срок действия предложения: не менее 30-ти дней от конечной даты предоставления технико-коммерческих предложений.

6. Место поставки Товара (выполнение раб, услуг): Тюменская область, ЯНАО, Пуровский район, Известинский лицензионный участок, Усть-Пурпейский лицензионный участок.

7. Наименование валют, в которых может быть выражена цена технико-коммерческого предложения: рубли РФ.

8. Условия оплаты: по факту выполнения услуг в период от 30 (тридцати) до 60 (шестидесяти) календарных дней от даты выполнения услуг. Техничко-

коммерческие предложения с иной формой оплаты могут быть приняты к рассмотрению, в случае принятия такого решения Заказчиком;

9. Основные критерии определения Победителя для заключения договора оказания услуг (в порядке убывания значимости):

- *минимальная стоимость работ (минимальный размер тарифов на маш/ч);*
- *оплата за фактически оказанные работ;*
- *соответствие предлагаемых поставщиков услуг заявленным, в данном приглашении, требованиям Заказчика*

10. Претендент имеет право отозвать, или изменить свое технико-коммерческое предложение, но не позднее конечного срока подачи технико-коммерческих предложений.

11. Участникам, прошедшим квалификационный отбор (предоставившим весь перечень документов и выдержавшим критерии закупки) и предложения которых будут допущены к процедуре оценки технико-коммерческих предложений, будут направлены приглашения для прибытия на переговоры по вопросу снижения цен поступивших технико-коммерческих предложений, а также вопросам уточнения и изменения иных существенных условий предложений в сторону их улучшения. (период выполнения работ, период оплаты за фактически оказанные услуги и др.).

12. Не направление участнику, подавшему технико-коммерческое предложение, письма о снижении стоимости предложений означает, что предложение данного участника не допущено к процедуре оценки технико-коммерческих предложений. По письменному запросу любого участника, подавшего технико-коммерческое предложение, ему направляется письменное уведомление о результатах рассмотрения его предложения.

Победитель будет определяться на основе представленного им технико-коммерческого предложения, с учетом проведенной процедуры по снижению стоимости предложений и улучшению иных условий договора.

Победителем процедуры закупки признается Участник, предоставивший наиболее выгодное для АО «НК «Янгпур» технико-коммерческое предложение.

Для оказания комплекса услуг может быть выбран один или несколько Претендентов, в зависимости от технических возможностей Претендента для выполнения услуг (количество предложенных единиц техники, вид техники для выполнения услуг). Один Претендент может быть выбран при условии достаточности технических возможностей для выполнения услуг.

13. Особые права АО «НК «Янгпур»:

- Заказчик оставляет за собой право на прекращение процедуры закупки (ее отмене) на любой ее стадии, но до присуждения Участнику контракта (договора) закупки;
- Заказчик оставляет за собой право принять или отвергнуть любое коммерческое предложение, или же аннулировать процесс рассмотрения и отвергнуть все предложения в любой момент до присуждения контракта (договора) закупки;
- Заказчик не связывает себя обязательством, в какой бы то ни было форме, присудить контракт закупки Участнику, предложившему наименьшую цену;
- Заказчик оставляет за собой право пересмотра решения о выборе наилучшего предложения и присуждения победителю контракта (договора) на поставку указанной продукции в случае, если условия контракта (договора) выбранного Участника будут противоречить законодательству Российской Федерации в области хозяйственного права и/или подвергать необоснованному риску хозяйственную деятельность Заказчика.

В случае реализации указанных выше прав, Заказчик не несет никакой ответственности за перечисленные действия перед Участниками. По запросу

Участников, представивших технико-коммерческие предложения, Заказчик сообщит причины таких действий, но не обязан давать подробные разъяснения. Считается, что Участники, представившие свои технико-коммерческие предложения, согласны с вышеуказанными условиями.

14. Победитель процедуры закупки обязан заключить контракт (договор) с Заказчиком в минимально короткий срок после получения уведомления об акцепте технико-коммерческого предложения, но не позднее 10 (десяти) рабочих дней от даты получения такого акцепта.

15. Во всем остальном, что не оговорено в настоящем приглашении, АО «НК «Янгпур» руководствуется законодательством Российской Федерации.

Инженер ТТС



А.И. Веренич