



ИНН 7718887053 | КПП 771801001 | ОГРН 1127746385161 | ОКВЭД 11.10.11 |
ОКАТО 45263591000 | ОКОГУ 4210014 | ОКПО 09798927 | ОКФС 16 | ОКОПФ 47

БИК 047102651, р/с 40702810167500040883,
в Западно-Сибирском отделении №8647, ПАО Сбербанк
г.Тюмень, к/с №30101810800000000651

107113, г.Москва, вн.тер.г.муниципальный округ
Сокольники, ул. Лобачика, д. 17
+7 (34936) 3-68-30
e-mail: office@yangpur.ru

Исх. № 01-03/788 TC от 17.11 2025 г.

РУКОВОДИТЕЛЮ ПРЕДПРИЯТИЯ

АО «НК «Янгпур» проводит процедуру закупки транспортных услуг и услуг специальной техники.

Справки:

+7 904 455 17 50 Мелюшко С.П.

+7 904 485 24 14 Веренич А.И.

Конечный срок подачи предложений: « 21 » ноября 2025 года до 14:00 по московскому времени.

Предложения должны быть направлены:

- по адресу: АО «НК «Янгпур», 629830, Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Губкинский, Главпочтамт а/я 247.

- или по электронной почте: nach_transport@yangpur.ru;
ai.verenich@yangpur.ru

Технико-коммерческие предложения, полученные по истечении конечного срока представления таковых, в процедуре закупки не участвуют и обратно не возвращаются.

1. **Наименование:** Оказание транспортных услуг и услуг специальной техники на Известинском и Усть-Пурпейском лицензионных участках АО «НК «Янгпур»

2. **Количество:** по заявкам, период оказания услуг – январь 2026г. по 31.12. 2028г.

№ п/п	Наименование, вид техники*	Кол-во**, ед	Продолжительность смены, маш/час	Примечание
1	Азотно-компрессорные станции ТГА-20/251	1	11/22	Оказание транспортных услуг
2	Паровые передвижные	4	11/22	

- 11 часов в сутки при односменном режиме работы с 8.00 до 20.00 час., обеденный перерыв с 12.30 до 13.30 час., при необходимости использования во вторую смену - по фактически выполненной работе;

- 22 часа в сутки при двухсменном режиме работы. Первая смена с 8.00 до 20.00 и вторая смена с 20.00 до 8.00 час., обеденный перерыв с 12.30 до 13.30 час. и с 00.30 до 01.30 час.

В случае производственной необходимости время начала и окончания смены, а также время обеденного перерыва может быть изменено по согласованию Сторон.

Время оказания услуг (оплачиваемое время) - время работы техники у Заказчика, включая время, необходимое для прибытия техники к Заказчику от места ее стоянки – г.Губкинский (постоянной или временной) и обратно, с учетом ее среднетехнической скорости.

Время оказания услуг не включает время на отдых и питание экипажа.

При учете времени работы автомобильной техники, находившейся в движении:

- по грунтовым дорогам, ее среднетехническая скорость составляет 30 км/ч, за исключением особых условий движения (распутица, бездорожье, зимник и т.п.), которые оговариваются с Заказчиком отдельно по каждому такому случаю.

- по дорогам с усовершенствованным покрытием, ее скорость составляет не ниже 30 км/ч и не более 60 км/ч, с учетом соблюдения требований ПДД.

Время нахождения техники в пути сверх расчетного не оплачивается.

Дежурство на объекте – это время нахождения техники, заявленной Заказчиком в сменном задании, и используемой Заказчиком, в соответствии с ее назначением, не в полном объеме в течении текущей смены. При нахождении техники в режиме «дежурство» время оплачивается в размере 70 % от базовой тарифной ставки за 1 маш/час.

Вся информация об объемах работ/услуг, количестве транспортных средств является предварительной и ориентировочной и может быть уменьшена либо увеличена Заказчиком в зависимости от изменения производственной программы как на этапе заключения договора, так и в процессе его исполнения, без увеличения единичных расценок на предоставляемый транспорт.

3. Технические характеристики:

Предоставляемый транспорт должен быть технически исправным, соответствовать ГОСТ 33997-2016, техническим условиям и паспортным данным завода-изготовителя, а также требованиям нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов в области дорожного движения и промышленной безопасности в соответствии со своим назначением, год выпуска предоставляемой техники не должен превышать:

- для грузового и специального транспорта – не более 10 лет;

- автобусы – не более 5 лет импортного производства, не более 3 лет отечественного производства.

Привлечение транспорта старше указанного возраста допускается только по согласованию с Заказчиком. Предоставляемый транспорт должен быть адаптирован для работы в условиях Крайнего Севера (установка дополнительных подогревателей кабины, двигателя и т.п.).

Дополнительно:

- ЦА-320 насос поршневой 9Т или 9ТМ либо аналог. 115мм – 127мм сменные втулки. Должен оборудован сцепным устройством (типа «фаркоп») и пневмо выводами, электроподготовкой для буксировки. Колесная формула: 6×6;

- Седельный тягач (трал) 60т – длина трала не менее 18 м, с раздвижными «кониками», грузоподъемность до 60 тонн (для перевозки длинно габаритных грузов), с наличием разрешений для перевозки крупногабаритных (длинно

габаритных) и тяжеловесных грузов по федеральным дорогам ЯНАО. Колесная формула седельного тягача: 6х6 либо 8х8;

- Седельный тягач (трал) 40т – с/т должен быть оборудован сцепным устройством (типа «фаркоп») и пневмо выводами, электроподготовкой для транспортировки вагонов-прицепов, длина трала не менее 10 м, с раздвижными «кониками» и съёмными бортами, грузоподъёмность 40 тонн, с наличием разрешений для перевозки крупногабаритных (длинно габаритных) и тяжеловесных грузов по федеральным дорогам ЯНАО. Колесная формула седельного тягача: 6х6 либо 8х8;

- автокран – наличие съёмных противовесов (для более стабильной и безопасной работы). Колесная формула: 6х6 либо 8х8. Паспорт с отметками о прохождении ЧТО, ПТО;

- Грузопассажирский бортовой автомобиль, 4х4 – с сдвоенной кабиной вместимостью до 7 человек (оборудованной дополнительным автономным отопителем в «северном исполнении») и тентом грузового отсека, для перевозки операторов и оборудования по труднодоступным местам месторождения. Так же возможность установки шин низкого давления (ШНД) в весенний осенний период. Должен быть оборудован сцепным устройством (типа «фаркоп») и пневмо выводами, электроподготовкой для буксировки. Колесная формула: 4х4;

- Передвижная мастерская ПАРМ с КМУ – для проведения сварочных работ и перевозки персонала к местам ведения работ, колесная формула 6х6, должен быть оснащен трехфазным синхронным генератором для ведения работ в стационарных и передвижных электроагрегатах в качестве источника трехфазного тока частотой 50 и 60 Гц, с крано-манипуляторной установкой г/п не менее 2т, с числом пассажирских мест не менее 4, обязательным оборудованием пассажирского кунга автономным отопителем и слесарным верстаком с тисками

- Фронтальный погрузчик, колесный – универсальная самоходная спецтехника, наличие сменного ковша объемом не менее 2м³, мощность двигателя не менее 130л/с, допустимая масса погрузчика не менее 11т. Наличие доп оборудования: вилы, стрела, щетка;

- К-701 с сменным отвалом – колесный трактор общего назначения. Оборудован сменным фронтальным отвалом (в наличии иметь «грейдерный» отвал для смены оборудования) для чистки подъездных дорог. Так же оборудован тягово-сцепным устройством для буксировки техники, и технических приспособлений для планировки дорог;

- Автогрейдер – самоходная машина для выравнивания, профилирования и перемещения грунта, снега или сыпучих материалов, применяемая при строительстве дорог и объектов. Колесная формула: 1х3х3. Эксплуатационная масса не менее 16т

- Наличие и исправность систем мониторинга: Все ТС должны быть оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, интегрированной в систему мониторинга Заказчика, и трехсторонними видеорегистраторами (вид спереди, в салоне, сзади) с передачей данных или возможностью изъятия карты памяти представителем Заказчика.

- Комплектация: Наличие исправных средств пожаротушения (не менее 2 огнетушителей), автомобильной аптечки, знака аварийной остановки, сертифицированных искрогасителей (для выхлопной системы).

- Адаптация к условиям Крайнего Севера: Все ТС должны быть дополнительно адаптированы для эксплуатации при температурах до -50°С, включая:

- Установку предпусковых подогревателей двигателя

- Использование масел и технических жидкостей, соответствующих климатическим условиям.

- Применение АКБ повышенной емкости.

- Тахографы: ТС, подпадающие под действие Приказа Минтранса России № 438, должны быть оснащены тахографами с СКЗИ.

4. Потребительские (качественные) характеристики:

- предлагаемые к оказанию услуг транспортные средства в соответствии со своим назначением должны обслуживаться, эксплуатироваться, проходить необходимые осмотры, проверки и освидетельствования в соответствии с требованиями нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов в области безопасности дорожного движения, пожарной и промышленной безопасности;

- наличие специальных разрешений для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по федеральным дорогам ЯНАО и промысловым дорогам в регионе оказания услуг, наличие лицензий на транспортирование отходов I-IV класса опасности (отходы бурения, ТБО, ЖБО);

- наличие специальных разрешений для перевозки опасных (особо опасных) грузов по федеральным дорогам ЯНАО и промысловым дорогам в регионе оказания услуг;

- наличие свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов;

- при эксплуатации ППУА: наличие лицензии на осуществление эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности (Использование (эксплуатация) на объектах оборудования, работающего под избыточным давлением более 0,07 мегапаскаля: пара, газа (в газообразном, сжиженном состоянии); воды при температуре нагрева более 115 градусов Цельсия; иных жидкостей при температуре, превышающей температуру их кипения при избыточном давлении 0,07 мегапаскаля)

- при оказании услуг автобусом, пассажироместимостью более 8 мест, наличие лицензии на выполнение пассажирских перевозок;

- исполнитель обязан до начала оказания услуг организовать проведение предварительных медицинских осмотров своих работников на предмет отсутствия противопоказаний по состоянию здоровья к выполняемым работам, в полном соответствии с требованиями законодательства, периодических медицинских осмотров;

- исполнитель должен обеспечить страхование транспортного средства и ответственности за ущерб, который может быть причинен ими или в связи с их эксплуатацией (ОСАГО), на срок не менее периода действия договора;

- исполнитель обязан обеспечить водительский состав и транспортные средства необходимой разрешительной документацией для проезда по маршрутам указанным заказчиком;

- автомобили, попадающие под категорию транспорта, согласно требованиям приказа Минтранса РФ от 26.10.20г №438 «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств тахографами» д.б. оснащены тахографами.

- оказание услуг производится технически исправной техникой, отвечающей санитарным требованиям и правилам безопасности в нефтяной и газовой промышленности, **заправленной ГСМ в объеме, обеспечивающем ее эксплуатацию в течение рабочей смены**, укомплектованной необходимым оборудованием в соответствии с паспортными данными завода-изготовителя, а также правил дорожного движения и требований ГИБДД, обеспеченной обслуживающим персоналом, имеющим необходимую квалификацию, опыт работы и разрешающие документы на право производства работ (оказания услуг), наличие разрешительных документов на негабаритный транспорт для движения по дорогам общего пользования.

5. Обязательные требования к участникам и покупаемым услугам:

- на момент участия в процедуре закупки Претендент должен иметь на праве собственности или финансовой аренды (лизинга) зарегистрированные

транспортные средства ТС, соответствующие виду/номенклатуре техники закупаемых транспортных услуг.

- в дальнейшем, при исполнении договора на оказание транспортных услуг, допускается привлечение арендного транспорта, при условии соответствия технических характеристик транспортного средства, а также обязательного согласования собственника транспортного средства с Заказчиком.

- привлекаемая техника должна иметь базовое шасси повышенной проходимости, а также отвечать требованиям активной и пассивной безопасности водителя и пассажира;

- По требованию Заказчика Претендент предоставляет подтверждающие документы на транспорт (СТС, ПСМ), где Претендент закупки указан в качестве собственника или лизингополучателя;

- При работе транспорта в суточном режиме (22ч.) – привлечение двух водителей Подрядчика;

- Привлекаемая техника должна соответствовать п.3, 4. Допускается предоставление аналогичных транспортных средств, которые по назначению, классу, техническим и потребительским характеристикам соответствуют либо превосходят технические и потребительские характеристики соответствующих транспортных средств, но только по согласованию с Заказчиком и без увеличения стоимости услуг;

- год выпуска привлекаемого транспорта должен быть в соответствии с п.3 настоящего Задания на закупку. Допускается привлечение транспорта старше указанного возраста с обязательным предоставлением документа (акта, справки, заключение эксперта) о проведении технического обслуживания и ремонта автомобиля. Документ должен содержать информацию о выявленных дефектах, проведенных работах, а также заключение (гарантия) эксперта о возможности эксплуатации транспортного средства. Данный документ выдает аккредитованная организация, осуществляющая ТОиР транспортных средств;

- Возраст водителя/машиниста должен быть не менее 22 лет и не более 60 лет, стаж работы по специальности должен составлять не менее 3 лет;

- наличие резервной техники в территориальных границах деятельности Заказчика в рамках закупки (минимум 1 единица ТС каждого вида/ номенклатуры техники) для бесперебойного выполнения работ;

- По требованию Заказчика транспорт Претендента может быть перенаправлен для работы на другой участок (объект) Заказчика;

- Наличие в г.Губкинский производственной базы включая, но не ограничиваясь: склад запасных частей, контрольно-технический пункт, помещения для размещения диспетчерско-технологических служб, медицинских работников, кабинета и класса по БДД;

- Наличие у Претендента диспетчерской службы для оперативного приема и выполнения заявок Заказчика, бесперебойной радиотелефонной связи с транспортом (водителями исполнителя), специалиста по БДД, а также лица, осуществляющего выпуск техники на линию. В случае отсутствия, предоставить гарантийные письма о возможности организации диспетчерской службы и привлечение специалистов до начала оказания услуг;

- По требованию Заказчика Претендент должен дать согласие на проверку представителями Заказчика технического состояния автопарка и производственных мощностей предприятия;

- Услуги оказываются техникой, зарегистрированной в установленном порядке в органах ОГИБДД ОМВД или РГТИ Российской Федерации;

- Наличие на транспортных средствах, за исключением автобусов, буксировочных петель (спереди/сзади), фаркопа;

- техническое состояние транспорта должно отвечать требованиям ГОСТ ISO 10265-2013 «Машины землеройные. Машины на гусеничном ходу.

Эксплуатационные требования». (Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 19 марта 2014 г. N 170-ст, с изменениями от 2019 года), ГОСТ 33997-2016 "Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки" (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 июля 2017 г. N 708-ст, с изменениями, утвержденными и введенными в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20.02.2025 № 82-ст), технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств"(утв. решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877);

- Техника должна быть оснащена системами спутникового мониторинга транспорта, с возможностью установки программного обеспечения для обработки получаемых данных на ПК Заказчика;

- транспортные средства д.б. оборудованы встроенными или съемными исправными сертифицированными искрогасителями;

- В случае схода с линии транспорта, либо производства планового технического обслуживания или ремонта транспортного средства должна предусматриваться возможность предоставления другого аналогичного транспорта, равноценного по функциональному назначению без увеличения стоимости услуг;

- Наличие действующих страховых полисов ОСАГО и диагностических карт о прохождении инструментального контроля на привлекаемую технику;

- Расходы на ГСМ транспортных средств, питание, проживание персонала при выполнении услуг несет Исполнитель;

- Обязательное проведение предрейсовых и иных обследований водителей за счет Исполнителя;

- Соответствие предлагаемых поставщиков услуг заявленным требованиям Заказчика: техническое состояние, год выпуска техники;

- Согласие принятия условий договора в редакции Заказчика;

- соблюдение и выполнение требований ЛНД Общества

- Соответствие предлагаемых поставщиков услуг заявленным требованиям Заказчика: техническое состояние, год выпуска техники и т.д.;

- Для участия в процедуре закупки Претендент обязан предоставить следующий пакет необходимых документов и сведений (документы предоставляются приложениями к технико-коммерческому предложению):

- а) Копии учредительных документов юридического лица, документа, свидетельствующего о проведении государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя);

- б) Письменное заявление, подтверждающее, что участник (перевозчик) не находится в процессе ликвидации, реорганизации и не признан в установленном законодательными актами порядке экономически несостоятельным (банкротом);

- в) Документы, подтверждающие наличие у Перевозчика обученного персонала, соответствующего уровня его профессиональной подготовки требованиям, установленным законодательством в области транспортной деятельности (соответствующие справки, выписки из приказов, копии нормативно технических документов или гарантийные письма);

- г) Список транспортных средств Перевозчика (с указанием категории, марок, года выпуска), соответствующих обязательным для соблюдения требованиям технических нормативных правовых актов в области автомобильного транспорта, копии регистрационных документов. В случае отсутствия транспортных средств, в необходимом для оказания услуг количестве, предоставить гарантийные письма о возможности их приобретения до начала оказания услуг;

д) Копии документов, подтверждающих, что заявляемые транспортные средства прошли государственный технический осмотр. В случае отсутствия транспортных средств, предоставить гарантийные письма об обязательствах проведения государственного технического осмотра до начала оказания услуг;

е) Копии страховых полисов, в том числе страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами. В случае отсутствия транспортных средств, предоставить гарантийные письма об обязательствах страхования до начала оказания услуг;

ж) Копии документов, подтверждающих обеспечение проведения предрейсовых медицинских обследований водителей (копии договоров);

з) Копии документов, подтверждающих, что заявляемые транспортные средства оснащены системой GPS контроля (мониторинга) или гарантийные письма о возможности оснащения системой GPS контроля (мониторинга) до начала оказания услуг. Гарантийные письма о возможности предоставления до начала оказания услуг доступа к системе GPS контроля с возможностью графического отображения маршрутов движения и времени работы заявленной техники за каждую отработанную смену, либо возможности предоставления графического отображения маршрутов движения и времени работы заявленной техники за каждую отработанную смену.

- коммерческое предложение должно содержать следующую информацию:

а) Сведения об участнике (наименование, юридический и физический адрес, контактные лица);

б) Адрес электронной почты и телефон контактных лиц;

в) Ценовое предложение с указанием стоимости услуг за 1 маш/час без НДС и с НДС, в российских рублях по типам транспортных средств, указанных в настоящем приглашении, количество единиц. Указать систему налогообложения. В расценку включены все расходы, связанные с оказанием транспортных услуг.

- срок действия предложения: не менее 30-ти дней от конечной даты предоставления технико-коммерческих предложений.

6. Место поставки Товара (выполнение раб, услуг): Тюменская область, ЯНАО, Пуровский район, Известинский лицензионный участок, Усть-Пурпейский лицензионный участок.

7. Наименование валют, в которых может быть выражена цена технико-коммерческого предложения: рубли РФ.

8. Условия оплаты: по факту выполнения услуг в период до 60 (шестидесяти) календарных дней от даты выполнения услуг. Техничко-коммерческие предложения с иной формой оплаты могут быть приняты к рассмотрению, в случае принятия такого решения Заказчиком;

9. Основные критерии определения Победителя для заключения договора оказания услуг (в порядке убывания значимости):

- *минимальная стоимость работ (минимальный размер тарифов на маш/ч);*

- *оплата за фактически оказанные работ;*

- *соответствие предлагаемых поставщиков услуг заявленным, в данном приглашении, требованиям Заказчика*

10. Претендент имеет право отозвать, или изменить свое технико-коммерческое предложение, но не позднее конечного срока подачи технико-коммерческих предложений.

11. Участникам, прошедшим квалификационный отбор (предоставившим весь перечень документов и выдержавшим критерии закупки) и предложения которых будут допущены к процедуре оценки технико-коммерческих предложений, будут направлены письма по вопросу снижения цен поступивших технико-коммерческих предложений, а также вопросам уточнения и изменения иных существенных

условий предложений в сторону их улучшения. (период выполнения работ, период оплаты за фактически оказанные услуги и др.).

12. Не направление участнику, подавшему технико-коммерческое предложение, письма о снижении стоимости предложений означает, что предложение данного участника не допущено к процедуре оценки технико-коммерческих предложений. По письменному запросу любого участника, подавшего технико-коммерческое предложение, ему направляется письменное уведомление о результатах рассмотрения его предложения.

Победитель будет определяться на основе представленного им технико-коммерческого предложения, с учетом проведенной процедуры по снижению стоимости предложений и улучшению иных условий договора.

Победителем процедуры закупки признается Участник, предоставивший наиболее выгодное для АО «НК «Янгпур» технико-коммерческое предложение.

Для оказания комплекса услуг может быть выбран один или несколько Претендентов, в зависимости от технических возможностей Претендента для выполнения услуг (количество предложенных единиц техники, вид техники для выполнения услуг). Один Претендент может быть выбран при условии достаточности технических возможностей для выполнения услуг.

13. Особые права АО «НК «Янгпур»:

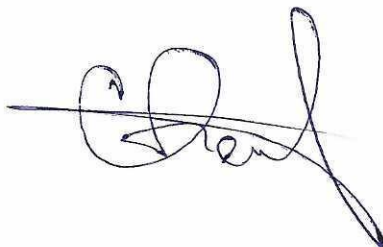
- Заказчик оставляет за собой право на прекращение процедуры закупки (ее отмене) на любой ее стадии, но до присуждения Участнику контракта (договора) закупки;
- Заказчик оставляет за собой право принять или отвергнуть любое коммерческое предложение, или же аннулировать процесс рассмотрения и отвергнуть все предложения в любой момент до присуждения контракта (договора) закупки;
- Заказчик не связывает себя обязательством, в какой бы то ни было форме, присудить контракт закупки Участнику, предложившему наименьшую цену;
- Заказчик оставляет за собой право пересмотра решения о выборе наилучшего предложения и присуждения победителю контракта (договора) на поставку указанной продукции в случае, если условия контракта (договора) выбранного Участника будут противоречить законодательству Российской Федерации в области хозяйственного права и/или подвергать необоснованному риску хозяйственную деятельность Заказчика.

В случае реализации указанных выше прав, Заказчик не несет никакой ответственности за перечисленные действия перед Участниками. По запросу Участников, представивших технико-коммерческие предложения, Заказчик сообщит причины таких действий, но не обязан давать подробные разъяснения. Считается, что Участники, представившие свои технико-коммерческие предложения, согласны с вышеуказанными условиями.

14. Победитель процедуры закупки обязан заключить контракт (договор) с Заказчиком в минимально короткий срок после получения уведомления об акцепте технико-коммерческого предложения, но не позднее 10 (десяти) рабочих дней от даты получения такого акцепта.

15. Во всем остальном, что не оговорено в настоящем приглашении, АО «НК «Янгпур» руководствуется законодательством Российской Федерации.

Начальник ТТС



С.П. Мелюшко