



ИНН 7718887053 | КПП 771801001 | ОГРН 1127746385161 | ОКВЭД 06.10.1 |  
ОКАТО 45263591000 | ОКОГУ 4210014 | ОКПО 09798927 | ОКФС 16 | ОКОПФ 47

БИК 047102651, р/с 40702810167500040883,  
в Западно-Сибирском отделении №8647, ПАО Сбербанк  
г.Тюмень, к/с №30101810800000000651

107113, г.Москва, вн.тер.г.муниципальный округ  
Сокольники, ул. Лобачика, д. 17  
+7 (34936) 3-68-30  
e-mail: [office@yangpur.ru](mailto:office@yangpur.ru)

Исх. № 01-03/9737С от 06.04. 2026 г.

РУКОВОДИТЕЛЮ ПРЕДПРИЯТИЯ

**АО «НК «Янгпур» проводит процедуру закупки транспортных услуг и услуг специальной техники.**

Справки:

+7 904 455 17 50 Мелюшко С.П.

+7 904 485 24 14 Веренич А.И.

**Конечный срок подачи предложений: « 10 » апреля 2026 года до 14:00 по московскому времени.**

Предложения должны быть направлены:

- по адресу: АО «НК «Янгпур», 629830, Российская Федерация, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Губкинский, Главпочтамт а/я 247.

- или по электронной почте: [nach\\_transport@yangpur.ru](mailto:nach_transport@yangpur.ru);  
[ai.verenich@yangpur.ru](mailto:ai.verenich@yangpur.ru)

Технико-коммерческие предложения, полученные по истечении конечного срока представления таковых, в процедуре закупки не участвуют и обратно не возвращаются.

- Наименование:** Оказание транспортных услуг и услуг специальной техники на Известинском и Усть-Пурпейском лицензионных участках АО «НК «Янгпур»
- Количество:** по заявкам, период оказания услуг – апрель 2026г. по 31.12. 2028г.

№ п/п	Наименование, вид техники*	Кол-во**, ед	Продолжительность смены, маш/час	Примечание
1	Самосвал (на шасси повышенной проходимости с колесной формулой 6х6)	3	11/22	Оказание транспортных услуг по заявкам, период -
2	Манипулятор на шасси повышенной проходимости (грузоподъемное устройство)	1	11/22	

<b>3</b>	Седельный тягач с полуприцепом-цистерной 18-30 м3 (с/т с ППЦ 18-30м3), ДОПОГ	2	11/22	апрель 2026 по 31 декабря 2028г
<b>4</b>	Вахтовый автобус, вездеход (не менее 22 пассажиро-мест)	1	11/22	
<b>5</b>	Снегоболотоход	1	11/22	
<b>6</b>	Бульдозер	2	11/22	

\*- к рассмотрению принимаются аналоги запрашиваемого вида техники

\*\* - количество (ед.) и объем (маш/час) указан ориентировочный

Оказание транспортных услуг на Известинском ЛУ и Усть-Пурпейском ЛУ. Территориальная отдаленность от г.Губкинский:

- г.Губкинский – КПП Известинское м/р – 20км;
- г.Губкинский – Метельное м/р – 39км;
- г.Губкинский – КПП Вьюжное м/р – 51 км;
- г.Губкинский – УПСВ Осеннее м/р – 55 км.
- г.Губкинский – КПП УПЛУ ДНС– 45км.

Режим работы техники:

- 11 часов в сутки при односменном режиме работы с 8.00 до 20.00 час., обеденный перерыв с 12.30 до 13.30 час., при необходимости использования во вторую смену - по фактически выполненной работе;
- 22 часа в сутки при двухсменном режиме работы. Первая смена с 8.00 до 20.00 и вторая смена с 20.00 до 8.00 час., обеденный перерыв с 12.30 до 13.30 час. и с 00.30 до 01.30 час.

В случае производственной необходимости время начала и окончания смены, а также время обеденного перерыва может быть изменено по согласованию Сторон.

Время оказания услуг (оплачиваемое время) - время работы техники у Заказчика, включая время, необходимое для прибытия техники к Заказчику от места ее стоянки – г.Губкинский (постоянной или временной) и обратно, с учетом ее среднетехнической скорости.

Время оказания услуг не включает время на отдых и питание экипажа.

При учете времени работы автомобильной техники, находившейся в движении:

- по грунтовым дорогам, ее среднетехническая скорость составляет 30 км/ч, за исключением особых условий движения (распутица, бездорожье, зимник и т.п.), которые оговариваются с Заказчиком отдельно по каждому такому случаю.
- по дорогам с усовершенствованным покрытием, ее скорость составляет не ниже 30 км/ч и не более 60 км/ч, с учетом соблюдения требований ПДД.

Время нахождения техники в пути сверх расчетного не оплачивается.

Дежурство на объекте – это время нахождения техники, заявленной Заказчиком в сменном задании, и используемой Заказчиком, в соответствии с ее назначением, не в полном объеме в течении текущей смены. При нахождении техники в режиме «дежурство» время оплачивается в размере 70 % от базовой тарифной ставки за 1 маш/час.

Вся информация об объемах работ/услуг, количестве транспортных средств является предварительной и ориентировочной и может быть уменьшена либо увеличена Заказчиком в зависимости от изменения производственной программы как на этапе заключения договора, так и в процессе его исполнения, без увеличения единичных расценок на предоставляемый транспорт.

### **3. Технические характеристики:**

Предоставляемый транспорт должен быть технически исправным, соответствовать ГОСТ 33997-2016, техническим условиям и паспортным данным завода-изготовителя, а также требованиям нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов в области дорожного движения и промышленной безопасности в соответствии со своим назначением, год выпуска предоставляемой техники на момент проведения процедуры закупки транспортных услуг – не старше 10 лет.

Привлечение транспорта старше указанного возраста допускается только с обязательным предоставлением документа (акта, справки, заключение эксперта) о проведении технического обслуживания и ремонта автомобиля. Документ должен содержать информацию о выявленных дефектах, проведенных работах, а также заключение (гарантия) эксперта о возможности эксплуатации транспортного средства. Данный документ выдает аккредитованная организация, осуществляющая ТОиР транспортных средств. Предоставляемый транспорт должен быть адаптирован для работы в условиях Крайнего Севера (установка дополнительных подогревателей кабины, двигателя и т.п.).

Дополнительно:

Самосвал - грузоподъемностью не менее 18 тонн, объемом кузова не менее 12м<sup>3</sup>, для перевозки различных инертных грузов и оборудования, оборудован сцепным устройством (фаркопом) и пневмо выводами, электро-подготовкой для буксировки прицепа. На шасси повышенной проходимости, колесная формула: 6х6 либо 8х8

Манипулятор (грузоподъемное устройство) - Паспорт с отметками о прохождении ЧТО, ПТО. Грузоподъемность не менее 3т, вылет стрелы не менее 10м. оборудован сцепным устройством (фаркопом) и пневмо выводами, электро-подготовкой для буксировки прицепа. На шасси повышенной проходимости, односкатная ошиновка колесная формула: 6х6

Седелный тягач с полуприцепом-цистерной 18-30 м<sup>3</sup> (с/т с ППЦ 18-30м<sup>3</sup>), ДОПОГ - на шасси повышенной проходимости, односкатная ошиновка. Колесная формула тягача 6х6, 8х8. В соответствии с требованиями перевозки опасных грузов (ДОПОГ) автомобиль оснащаются проблесковым маячком, бронированием топливных баков, выключателями массы снаружи автомобиля и в кабине водителя, информационными табличками с кодом перевозимого груза.

Вахтовый автобус - автобус для перевозки вахтовых смен. Необходимое число пассажирских мест не менее 22, обязательным оборудованием пассажирского фургона является автономным отопителем. Наличие ОСГОП (обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика). На шасси повышенной проходимости, колесная формула: 6х6

Снегоболотоход - специализированное самоходное транспортное средство высокой проходимости, предназначенное для передвижения по труднодоступным местам: глубокому снегу, болотам, тундре, грязи и песчаным дюнам, используемый для доставки ТМЦ, людей, имеющий не менее 4х пассажирских мест. Обязательным оборудованием является автономный отопитель (фен).

Бульдозер - на гусеничном ходу, с отвалом и рыхлителем, ДВС не менее 180 л.с., тяговое усилие не менее 148 кН. Предназначен для перемещения грунта, рыхления, буксировки колесной техники при распутице.

- Наличие и исправность систем мониторинга: Все ТС должны быть оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS, интегрированной в систему мониторинга Заказчика, и трехсторонними видеорегистраторами (вид спереди, в салоне, сзади) с передачей данных или возможностью изъятия карты памяти представителем Заказчика.

- Комплектация: Наличие исправных средств пожаротушения (не менее 2 огнетушителей), автомобильной аптечки, знака аварийной остановки, сертифицированных искрогасителей (для выхлопной системы).

- Адаптация к условиям Крайнего Севера: Все ТС должны быть дополнительно адаптированы для эксплуатации при температурах до -50°C, включая:

- Установку предпусковых подогревателей двигателя и салона (для пассажирского транспорта).

- Использование масел и технических жидкостей, соответствующих климатическим условиям.

- Применение АКБ повышенной емкости.

- Тахографы: ТС, подпадающие под действие Приказа Минтранса России № 438, должны быть оснащены тахографами с СКЗИ.

#### **4. Потребительские (качественные) характеристики:**

- предлагаемые к оказанию услуг транспортные средства в соответствии со своим назначением должны обслуживаться, эксплуатироваться, проходить необходимые осмотры, проверки и освидетельствования в соответствии с требованиями нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов в области безопасности дорожного движения, пожарной и промышленной безопасности;

- наличие специальных разрешений для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по федеральным дорогам ЯНАО и промышленным дорогам в регионе оказания услуг, наличие лицензий на транспортирование отходов I-IV класса опасности (отходы бурения, ТБО, ЖБО);

- наличие специальных разрешений для перевозки опасных (особо опасных) грузов по федеральным дорогам ЯНАО и промышленным дорогам в регионе оказания услуг;

- наличие свидетельства о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов;

- при эксплуатации ППУА: наличие лицензии на осуществление эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности (Использование (эксплуатация) на объектах оборудования, работающего под избыточным давлением более 0,07 мегапаскаля: пара, газа (в газообразном, сжиженном состоянии); воды при температуре нагрева более 115 градусов Цельсия; иных жидкостей при температуре, превышающей температуру их кипения при избыточном давлении 0,07 мегапаскаля)

- при оказании услуг автобусом, пассажироместимостью более 8 мест, наличие лицензии на выполнение пассажирских перевозок;

- исполнитель обязан до начала оказания услуг организовать проведение предварительных медицинских осмотров своих работников на предмет отсутствия противопоказаний по состоянию здоровья к выполняемым работам, в полном соответствии с требованиями законодательства, периодических медицинских осмотров;

- исполнитель должен обеспечить страхование транспортного средства и ответственности за ущерб, который может быть причинен ими или в связи с их эксплуатацией (ОСАГО), на срок не менее периода действия договора;

- исполнитель обязан обеспечить водительский состав и транспортные средства необходимой разрешительной документацией для проезда по маршрутам указанным заказчиком;

- автомобили, попадающие под категорию транспорта, согласно требованиям приказа Минтранса РФ от 26.10.20г №438 «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств тахографами» д.б. оснащены тахографами.

- оказание услуг производится технически исправной техникой, отвечающей санитарным требованиям и правилам безопасности в нефтяной и газовой промышленности, **заправленной ГСМ в объеме, обеспечивающем ее эксплуатацию в течение рабочей смены**, укомплектованной необходимым оборудованием в соответствии с паспортными данными завода-изготовителя, а так

же правил дорожного движения и требований ГИБДД, обеспеченной обслуживающим персоналом, имеющим необходимую квалификацию, опыт работы и разрешающие документы на право производства работ (оказания услуг), наличие разрешительных документов на негабаритный транспорт для движения по дорогам общего пользования.

#### **5. Обязательные требования к участникам и закупаемым услугам:**

- на момент участия в процедуре закупки Претендент должен иметь на праве собственности или финансовой аренды (лизинга) зарегистрированные транспортные средства ТС, соответствующие виду/ номенклатуре закупаемой техники.
- в дальнейшем, при исполнении договора на оказание транспортных услуг, допускается привлечение арендного транспорта, при условии соответствия технических характеристик транспортного средства, а также обязательного согласования собственника транспортного средства с Заказчиком.
- привлекаемая техника должна иметь базовое шасси повышенной проходимости, а также отвечать требованиям активной и пассивной безопасности водителя и пассажира;
- По требованию Заказчика Претендент предоставляет подтверждающие документы на транспорт (СТС), где Претендент закупки указан в качестве собственника или лизингополучателя;
- При работе транспорта в суточном режиме (22ч.) – привлечение двух водителей Подрядчика;
- Привлекаемая техника должна соответствовать п.3, 4. Допускается предоставление аналогичных транспортных средств, которые по назначению, классу, техническим и потребительским характеристикам соответствуют либо превосходят технические и потребительские характеристики соответствующих транспортных средств, но только по согласованию с Заказчиком и без увеличения стоимости услуг;
- На момент проведения процедуры закупки год выпуска привлекаемого транспорта должен быть в соответствии с п.3. В дальнейшем, при исполнении договора на оказание транспортных услуг, допускается привлечение транспорта старше указанного возраста, только по согласованию с Заказчиком.;
- Возраст водителя/машиниста должен быть не менее 22 лет и не более 60 лет, стаж работы по специальности должен составлять не менее 3 лет;
- наличие резервной техники в территориальных границах деятельности Заказчика в рамках закупки (минимум 1 единица ТС каждого вида/ номенклатуры техники) для бесперебойного выполнения работ;
- По требованию Заказчика транспорт Претендента может быть перенаправлен для работы на другой участок (объект) Заказчика;
- Наличие в г.Губкинский производственной базы включая, но не ограничиваясь: склад запасных частей, контрольно-технический пункт, помещения для размещения диспетчерско-технологических служб, медицинских работников, кабинета и класса по БДД;
- Наличие у Претендента диспетчерской службы для оперативного приема и выполнения заявок Заказчика, бесперебойной радиотелефонной связи с транспортом (водителями исполнителя), специалиста по БДД, а также лица, осуществляющего выпуск техники на линию. В случае отсутствия, предоставить гарантийные письма о возможности организации диспетчерской службы и привлечение специалистов до начала оказания услуг;
- По требованию Заказчика Претендент должен дать согласие на проверку представителями Заказчика технического состояния автопарка и производственных мощностей предприятия;
- Услуги оказываются техникой, зарегистрированной в установленном порядке в органах ОГИБДД ОМВД или РГТИ Российской Федерации;

- Наличие на транспортных средствах, за исключением автобусов, буксировочных петель (спереди/сзади), фаркопа;
- Техническое состояние транспорта должно отвечать требованиям ГОСТ Р 51709-2001. Государственный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки (утв. Постановлением Госстандарта России от 01.02.2001 N 47-ст) (ред. от 28.03.2006), отвечать требованиям активной и пассивной безопасности водителя/машиниста. Соответствовать требованиям технических регламентов Таможенного союза и иметь действующую диагностическую карту.;
- Техника должна быть оснащена системами спутникового мониторинга транспорта, с возможностью установки программного обеспечения для обработки получаемых данных на ПК Заказчика;
- транспортные средства д.б. оборудованы встроенными или съемными исправными сертифицированными искрогасителями;
- В случае схода с линии транспорта, либо производства планового технического обслуживания или ремонта транспортного средства должна предусматриваться возможность предоставления другого аналогичного транспорта, равноценного по функциональному назначению без увеличения стоимости услуг;
- Наличие действующих страховых полисов ОСАГО и диагностических карт о прохождении инструментального контроля на привлекаемую технику;
- Расходы на ГСМ транспортных средств, питание, проживание персонала при выполнении услуг несет Исполнитель;
- Обязательное проведение предрейсовых и иных обследований водителей за счет Исполнителя;
- Соответствие предлагаемых поставщиков услуг заявленным требованиям Заказчика: техническое состояние, год выпуска техники;
- Согласие принятия условий договора в редакции Заказчика;
- соблюдение и выполнение требований ЛНД Общества
- Условия оплаты: по факту выполнения услуг в период от 30 (тридцати) до 60 (шестидесяти) календарных дней от даты выполнения услуг. Техничко-коммерческие предложения с иной формой оплаты могут быть приняты к рассмотрению, в случае принятия такого решения Заказчиком;
- Соответствие предлагаемых поставщиков услуг заявленным требованиям Заказчика: техническое состояние, год выпуска техники и т.д.;
- Для участия в процедуре закупки Претендент обязан предоставить следующий пакет необходимых документов и сведений (документы предоставляются приложениями к технико-коммерческому предложению):
  - а) Копии учредительных документов юридического лица, документа, свидетельствующего о проведении государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя);
  - б) Письменное заявление, подтверждающее, что участник (перевозчик) не находится в процессе ликвидации, реорганизации и не признан в установленном законодательными актами порядке экономически несостоятельным (банкротом);
  - в) Документы, подтверждающие наличие у Перевозчика обученного персонала, соответствующего уровня его профессиональной подготовки требованиям, установленным законодательством в области транспортной деятельности (соответствующие справки, выписки из приказов, копии нормативно технических документов или гарантийные письма);
  - г) Список транспортных средств Перевозчика (с указанием категории, марок, года выпуска), соответствующих обязательным для соблюдения требованиям технических нормативных правовых актов в области автомобильного транспорта, копии регистрационных документов. В случае отсутствия транспортных средств, в необходимом для оказания услуг количестве,

предоставить гарантийные письма о возможности их приобретения до начала оказания услуг;

д) Копии документов, подтверждающих, что заявляемые транспортные средства прошли государственный технический осмотр. В случае отсутствия транспортных средств, предоставить гарантийные письма об обязательствах проведения государственного технического осмотра до начала оказания услуг;

е) Копии страховых полисов, в том числе страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами. В случае отсутствия транспортных средств, предоставить гарантийные письма об обязательствах страхования до начала оказания услуг;

ж) Копии документов, подтверждающих обеспечение проведения предрейсовых медицинских обследований водителей (копии договоров);

з) Копии документов, подтверждающих, что заявляемые транспортные средства оснащены системой GPS контроля (мониторинга) или гарантийные письма о возможности оснащения системой GPS контроля (мониторинга) до начала оказания услуг. Гарантийные письма о возможности предоставления до начала оказания услуг доступа к системе GPS контроля с возможностью графического отображения маршрутов движения и времени работы заявленной техники за каждую отработанную смену, либо возможности предоставления графического отображения маршрутов движения и времени работы заявленной техники за каждую отработанную смену.

- коммерческое предложение должно содержать следующую информацию:

а) Сведения об участнике (наименование, юридический и физический адрес, контактные лица);

б) Адрес электронной почты и телефон контактных лиц;

в) Ценовое предложение с указанием стоимости услуг за 1 маш/час без НДС и с НДС, в российских рублях по типам транспортных средств, указанных в настоящем приглашении, количество единиц. Указать систему налогообложения. В расценку включены все расходы, связанные с оказанием транспортных услуг.

- срок действия предложения: не менее 30-ти дней от конечной даты предоставления технико-коммерческих предложений.

**6. Место поставки Товара (выполнение раб, услуг):** Тюменская область, ЯНАО, Пуровский район, Известинский лицензионный участок, Усть-Пурпейский лицензионный участок.

**7. Наименование валют, в которых может быть выражена цена технико-коммерческого предложения:** рубли РФ.

**8. Условия оплаты:** по факту выполнения услуг в период от 30 (тридцати) до 60 (шестидесяти) календарных дней от даты подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных услуг. Техничко-коммерческие предложения с иной формой оплаты могут быть приняты к рассмотрению, в случае принятия такого решения Заказчиком;

**9. Основные критерии определения Победителя для заключения договора оказания услуг (в порядке убывания значимости):**

- *минимальная стоимость работ (минимальный размер тарифов на маш/ч);*

- *оплата за фактически оказанные работ;*

- *соответствие предлагаемых поставщиков услуг заявленным, в данном приглашении, требованиям Заказчика*

**10.** Претендент имеет право отозвать, или изменить свое технико-коммерческое предложение, но не позднее конечного срока подачи технико-коммерческих предложений.

**11.** Участникам, прошедшим квалификационный отбор (предоставившим весь перечень документов и выдержавшим критерии закупки) и предложения которых

будут допущены к процедуре оценки технико-коммерческих предложений, будут направлены письма по вопросу снижения цен поступивших технико-коммерческих предложений, а также вопросам уточнения и изменения иных существенных условий предложений в сторону их улучшения. (период выполнения работ, период оплаты за фактически оказанные услуги и др.).

**12.** Не направление участнику, подавшему технико-коммерческое предложение, письма о снижении стоимости предложений означает, что предложение данного участника не допущено к процедуре оценки технико-коммерческих предложений. По письменному запросу любого участника, подавшего технико-коммерческое предложение, ему направляется письменное уведомление о результатах рассмотрения его предложения.

Победитель будет определяться на основе представленного им технико-коммерческого предложения, с учетом проведенной процедуры по снижению стоимости предложений и улучшению иных условий договора.

Победителем процедуры закупки признается Участник, предоставивший наиболее выгодное для АО «НК «Янгпур» технико-коммерческое предложение.

Для оказания комплекса услуг может быть выбран один или несколько Претендентов, в зависимости от технических возможностей Претендента для выполнения услуг (количество предложенных единиц техники, вид техники для выполнения услуг). Один Претендент может быть выбран при условии достаточности технических возможностей для выполнения услуг.

**13.** Особые права АО «НК «Янгпур»:

- Заказчик оставляет за собой право на прекращение процедуры закупки (ее отмене) на любой ее стадии, но до присуждения Участнику контракта (договора) закупки;

- Заказчик оставляет за собой право принять или отвергнуть любое коммерческое предложение, или же аннулировать процесс рассмотрения и отвергнуть все предложения в любой момент до присуждения контракта (договора) закупки;

- Заказчик не связывает себя обязательством, в какой бы то ни было форме, присудить контракт закупки Участнику, предложившему наименьшую цену;

- Заказчик оставляет за собой право пересмотра решения о выборе наилучшего предложения и присуждения победителю контракта (договора) на поставку указанной продукции в случае, если условия контракта (договора) выбранного Участника будут противоречить законодательству Российской Федерации в области хозяйственного права и/или подвергать необоснованному риску хозяйственную деятельность Заказчика.

В случае реализации указанных выше прав, Заказчик не несет никакой ответственности за перечисленные действия перед Участниками. По запросу Участников, представивших технико-коммерческие предложения, Заказчик сообщит причины таких действий, но не обязан давать подробные разъяснения. Считается, что Участники, представившие свои технико-коммерческие предложения, согласны с вышеуказанными условиями.

**14.** Победитель процедуры закупки обязан заключить контракт (договор) с Заказчиком в минимально короткий срок после получения уведомления об акцепте технико-коммерческого предложения, но не позднее 10 (десяти) рабочих дней от даты получения такого акцепта.

**15.** Во всем остальном, что не оговорено в настоящем приглашении, АО «НК «Янгпур» руководствуется законодательством Российской Федерации.

Инженер ТТС



А.И. Веренич